**CHALLENGE (Cœur de Charente)**

**16ème Tour du Pays d’Aigre Le 07 Août 2021**

**Et**

**70ème prix cycliste de VILLEJESUS Le 16 Août 2021**

**ORGANISATION : Association Cycliste Jarnac Aigre Rouillac**

**Départ de St-FRAIGNE**

**1ère Epreuve : Le 07 Août 2021**

**Tour du Pays d’Aigre**



**2ème Epreuve : le 16 Août 2021**

**70ème Prix Cycliste de VILLEJESUS**

**16ème Tour du Pays d’AIGRE**

CHALLENGE (Cœur de Charente)

**COMMISAIRE**

**OFFICIEL**

**Directeur TPA :** Didier KERENEUR **Collège des commissaires :**

N° 06.85.24.03.93 Email : didier.kereneur@laposte.net Président du jury : Michel GIBAUD

**Directeurs Adjoints :** Pierre GUYOT/ Dédé TRAINAUD N° : 06.70.30.80.39

**Site Départ :** Michel PELISSIER **Arbitre 1 :** Margot NADON

**Site Arrivée :** Christian GUYNOT **Arbitre 2 :** jacques LAMARTINIE

**Radio :** SCARR 06.03.56.07.77 **Juge à l’arrivée :** Bernard PERILLAUD

**Photo Finish et classements :** STS : 06 18 01 19 07 **Arbitre Moto 1:** Sophie LAVAUD

**Responsable Motards :** Ugo FORGEARD 06.86.26.02.52 **Arbitre Moto 2 :**  Christelle PINEAU

**Médecin :** Dr Clément TUMBA 06.89.73.78.35

MAILL **MAILLOTS DISTINCTIFS**

Classement général

Classement 2ème Cat.

Classement 3ème Cat.

Classement MG

Classement MS

Classement Junior



**16ème Tour du Pays d’AIGRE**

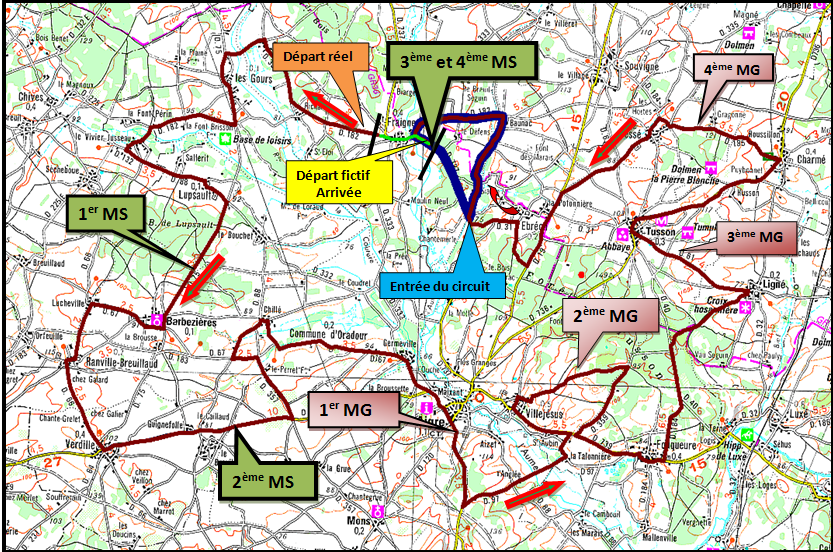
**St-FRAIGNE – St-FRAIGNE 120 Km**

**En ligne :** Etape en ligne 80 Km **Circuit Final:** 5 Tours / 7,900 Km

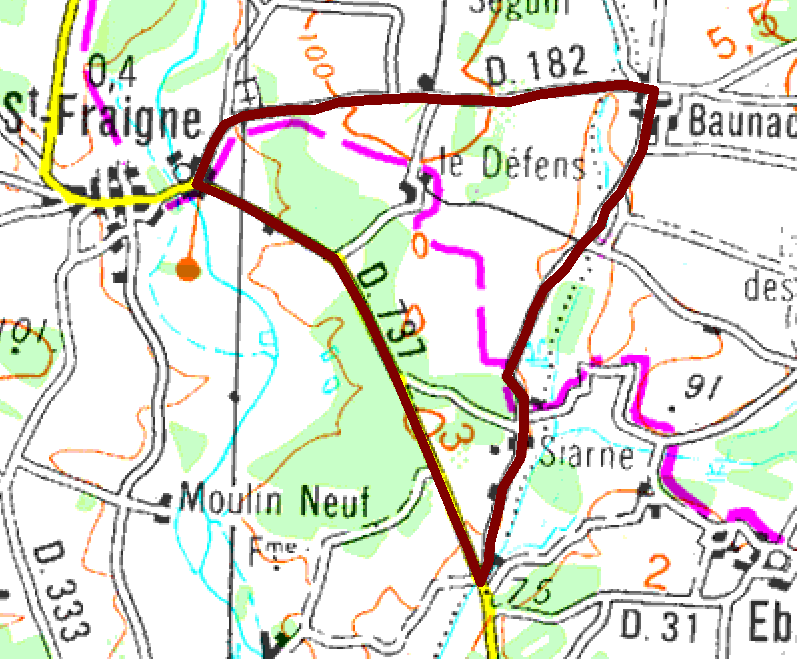
**Distance:** 120 kms

**Départ :** St-FRAIGNE 14h00 **Arrivée :** St-FRAIGNE 17h00

**PARCOURS EN LIGNE**



**CIRCUIT FINAL**



**Sprinter**

**2ème et 4ème Tour**

**16ème Tour du Pays d’AIGRE**

**Le 07 Août 2021**

**PERMANENCE**

9 h 30: ouverture / dossards 13h00 : présentation des équipes

10h30 : réunion motards / pilotes 13h45 : appel des concurrents

11h15 : Réunion des DS 14h00 : départ fictif

:



**16ème Tour du Pays d’AIGRE**

**Le 07 Août 2021**

Départ

fictif

**Parking**

**coureurs**

Parking Officiel

Voitures / Motos

**SALLE DES FÊTES**

**Permanence**

Contrôle

Anti-dopage

**PERMANENCE :** Salle des fêtes de St-FRAIGNE

**6**

**17 h 15 :** Restitution des dossards, plaques de cadre, Transpondeurs



**Arrivée**

Parking

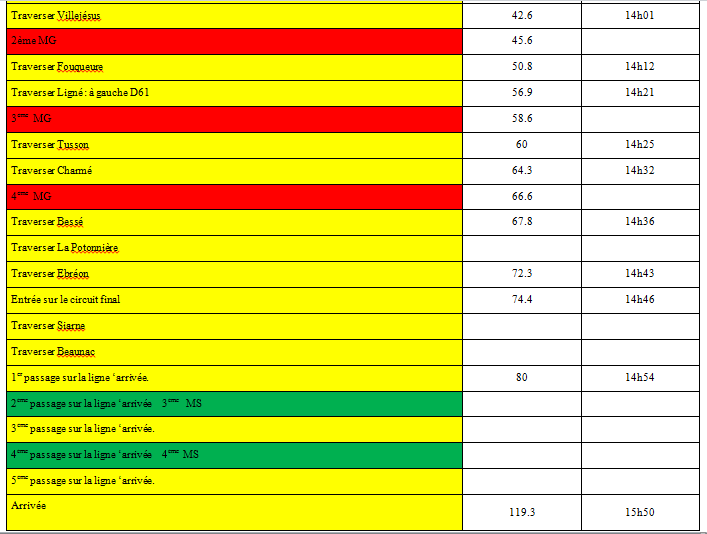
officiel

**Déviation**

**DS**

Déviation **DS** pour rejoindre la salle des fêtes





**ARTICLE 1.** Organisation le « 1er Challenge Cœur de Charente » est organisé par l’ACJAR, sous le règlement de la FFC. La 1ère épreuve se déroule le 07 Août 2021 à St-FRAIGNE (TPA) et la seconde le 16 Août 2021 sur le circuit traditionnel de VILLEJESUS.

**ARTICLE 2.** **Type d’épreuve :**

Ce challenge est inscrit au calendrier FFC en 1ère /2ème/3ème/J./PCO. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l’épreuve et/ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l’intégralité des dispositions du présent règlement et s’engage à le respecter.

**ARTICLE 3.** **Engagements**

Les engagements se font en ligne sur Cycle Web

**ARTICLE 4.** La permanence de départ se tiendra le 07 Août 2021, Salle des Fêtes de St-FRAIGNE. Retrait des dossards par les responsables d’équipes ou par les coureurs individuels de 9h30 à 12h.

Réunion des motards / sécurité : 10h30.

Réunion des DS, organisée suivant le règlement de la FFC article 1.2.087 en présence des membres du Collège des commissaires : 11h15 à la permanence.

Présentation des équipes, faite sous la direction des speakers à 13h00.

Départ fictif: 14h00 Salle des Fêtes de St-FRAIGNE

**ARTICLE 5.** **Radio**

Les radios sont assurées par le SCAR, Les DS récupéreront leur radio sur le parking officiel Voitures/Motos

**ARTICLE 6. Sécurité**

La sécurité sera assurée par les motos d’EMS

**ARTICLE 7.** **Véhicule suiveurs équipes** : Pour pouvoir suivre la course avec un véhicule suiveur, l’équipe devra être constituée de minimum 4 coureurs.

**ARTICLE 8.** **Assistance technique neutre.**

Le service est assuré au moyen de 2 voitures (Team Super U ROUILLAC et de l’ACJAR) Il est demandé aux équipes de fournir des roues de dépannage afin de pouvoir assurer correctement celui-ci. Les 6 premières équipes devront fournir une paire de roues pour les voitures neutres. Voitures 1,2,3 à la voiture neutre n°1 et les voitures 4,5,6 à la voiture neutre n°2.

**ARTICLE 9.** Délais d’arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur. Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal sera considéré comme hors course et devra rendre ses dossards à la voiture balai ou monter dans la voiture balai sur l’ordre du Président du jury. S’il désire alors continuer en vélo, il le fera sous sa propre responsabilité, ne bénéficiant plus du dispositif de sécurité de la course.

**ARTICLE 10.** Challenge Meilleur sprinteur.

Un classement des sprints est établi par l’addition des points obtenus dans les sprints. L’attribution des points à chaque sprint est 5-3-2-1 points. En cas d’ex-aequo les coureurs seront départagés de la manière suivante (suivant l’article 2.6.017 du règlement de la FFC) : - Nombre de victoire dans les sprints intermédiaires. - Ils auront lieu aux points kilométriques : **1er/KM 11,5 ;** **2ème/ Km 22,7 ; 3ème/ au passage au 2ème Tour ; 4ème/ au passage du 4ème Tour**

**ARTICLE 11.** Challenge Meilleur Grimpeur.

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l’ensemble des côtes répertoriées. L’attribution des points à chaque classement du meilleur grimpeur est 5-3-2-1 points. En cas d’ex-aequo les coureurs seront départagés de la manière suivante (suivant l’article 2.6.017 du règlement de la FFC) : - Nombre de victoire dans les classements des côtes répertoriées. Ils auront lieu aux points kilométriques : **1er/ KM 34 ; 2ème/ Km 41,3 ; 3ème/ Km 56,1 ; 4ème/ Km 63**

**ARTICLE 12.** Classement Meilleur équipe, le classement par équipes s’établit par l’addition des trois meilleurs aux points individuels de chaque équipe (ex. le 1er 1point ; le 2ème 4 points ; le 3ème 7 points ; le 4ème 9 points le 10ème 10 points ; le 11ème 11 points Ext.). En cas d’égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l’étape.

**Article 13 :** Prix

L’épreuve du TPA est dotée suivant les grilles 1021€/20 pour le classement de la journée. Classement 2ème Catégorie 152 €/5 ; Classement 3ème Catégorie 152 €/5 Classement 3ème et PCO 152 €/5 ; Meilleur Grimpeur : 107€/3 Classement Meilleur Sprinter : 107€/3 Classement Equipe : 107€/3

**ARTICLE 14.** Collège des commissaires :

**Président de jury :** Michel GIBAUD  **Arbitre titulaire 1 :** Margot NADON

**Arbitre titulaire 2 :** Jacques LAMARTINIE **Juge à l’arrivée :** Bernard PERILLAUD

**Moto 1 :** Sophie LAVAUX **Moto 2 :** Christelle PINEAU

**ARTICLE 15.** Antidopage :

Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s’applique conformément aux dispositions de loi de la France. Le contrôle antidopage a lieu à la maison de l’eau pour le TPA et pour VILLEJESUS à la Mairie

**ARTICLE 16.** Protocole

Les coureurs suivants devront se présenter au protocole dans les 10 min suivant l’arrivée au camion qui se trouve sur le site de départ - Le vainqueur de l’épreuve, 2ème et 3ème de l’épreuve ; le vainqueur du classement des 2ème Catégorie; le vainqueur du classement des 3ème et PCO; le vainqueur du classement des Juniors ; le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ; le vainqueur du classement du meilleur sprinter ; la meilleur équipe (représentée par le DS) Tout lauréat qui refuse de se prêter, en tenue de coureur, aux cérémonies protocolaires d’arrivée et de départ, sera pénalisé (sauf cas de force majeure reconnue par les officiels).

**ARTICLE 16.** Pénalités

Le barème de pénalité de la FFC est le seul applicable

**ARTICLE 17.** Environnement

L’organisation rappelle à l’ensemble des participants (coureurs, directeurs sportifs, accompagnateurs) l’engagement pris dans le cadre de l’éco-responsabilité. Il en va de la responsabilité de chacun dans ses attitudes avant, pendant et après l’épreuve, afin de veiller à ne pas jeter des papiers, emballages ou tout autre détritus en dehors des emplacements prévus à cet effet.

**Article 18.** Matériel

Un chèque de caution de 100€ sera demandé lors de la remise des dossards. Tout transpondeur non restitué sera facturé 70€. Toute plaque de cadre manquante sera facturée 10€

**Points dangereux TPA**

**Les gours :** km 6,5 et 6,7 Km Dos d’ânes/ **Verdille :** Km 19,5 Terreplein/ **Germeville :** Km 30,5 Km Dos d’âne et passage d’un pont (rétrécissement)/**Aigre** Km 33 Route étroite sur 450 M/ Km 38 passage de 2 ponts (rétrécissement)/ **Fouqueure :** Km 48,1 traversé d’un caniveau/ **Entrée du circuit :** Route étroite pendant 3 Km/ **St-Fraigne** 78,3 Dos d’âne et à tous les tours (5 T)

**70ème Prix Cycliste de VILLEJESUS**

**Le 16 Août 2021**

L’épreuve de VILLEJESUS est courue sur le circuit traditionnel de 7,800 Km, 14 Tours au total 109,200 Km

Elle est dotée suivant les grilles 1021€/20 pour le classement de la journée. Classement 2ème Catégorie 152 €/5 ; Classement 3ème Catégorie 152 €/5 Classement 3ème et PCO 152 €/5 ; Meilleur Grimpeur : 107€/3 Classement Meilleur Sprinter : 107€/3 Classement Equipe : 107€/3



**Grimpeur**

**Sprinter**

Challenge Meilleur Grimpeur.

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé dans la côte du bois. L’attribution des points à chaque classement du meilleur grimpeur est 5-3-2-1 points. En cas d’ex-aequo les coureurs seront départagés de la manière suivante (suivant l’article 2.6.017 du règlement de la FFC) : - Nombre de victoire dans les classements des côtes. Ils auront lieu aux 4ème Tours ; 8ème Tours ; 12ème Tours ; 14ème Tours:

Challenge Meilleur sprinteur.

Un classement des sprints est établi par l’addition des points obtenus dans les sprints. L’attribution des points à chaque sprint est 5-3-2-1 points. En cas d’ex-aequo les coureurs seront départagés de la manière suivante (suivant l’article 2.6.017 du règlement de la FFC) : - Nombre de victoire dans les sprints intermédiaires. - Ils auront lieu aux 2ème Tours ; 6ème Tours ; 10ème Tours

Primes

Des primes seront distribuées aux 2ème, 3ème, 4ème, 5ème 7ème, 8ème ,9ème,11ème,12ème,13ème tours

**Points dangereux VILLEJESUS**

Route étroite sur la montée du bois

**Finale du Challenge Cœur de Charente**

**Finale du Challenge Cœur de Charente**

Le classement général pour les coureurs qui ont couru les 2 épreuves est doté suivant les grilles

1021 € / 20 ; Classement des 2ème Catégorie 259 €/10 ; 3ème Catégorie et PC 259 €/10 ; Juniors 259 €/10

Meilleur Grimpeur : 183 €/5. Meilleur Sprinter : 183 €/5 ; Meilleure Equipe : 193 €/3

Les prix du classement général **se**ront payés sur place



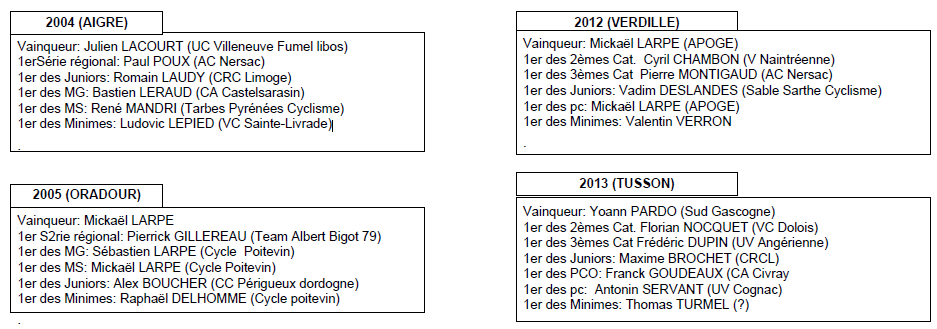


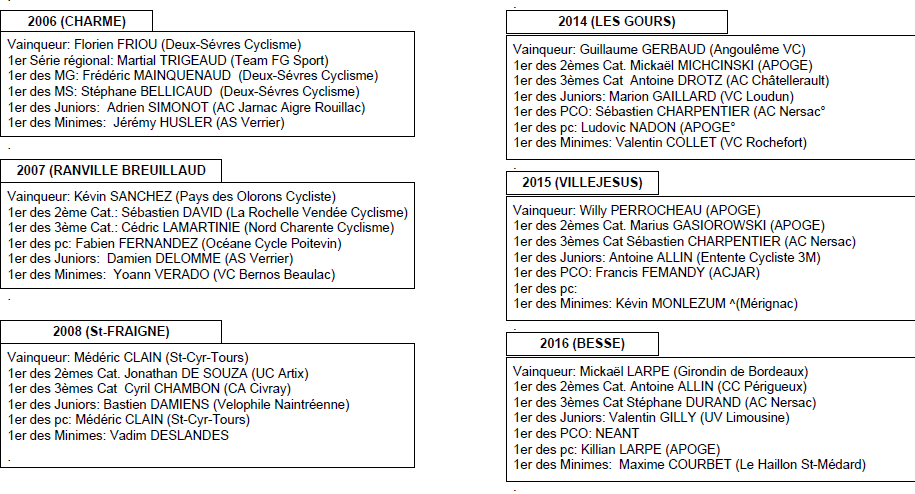


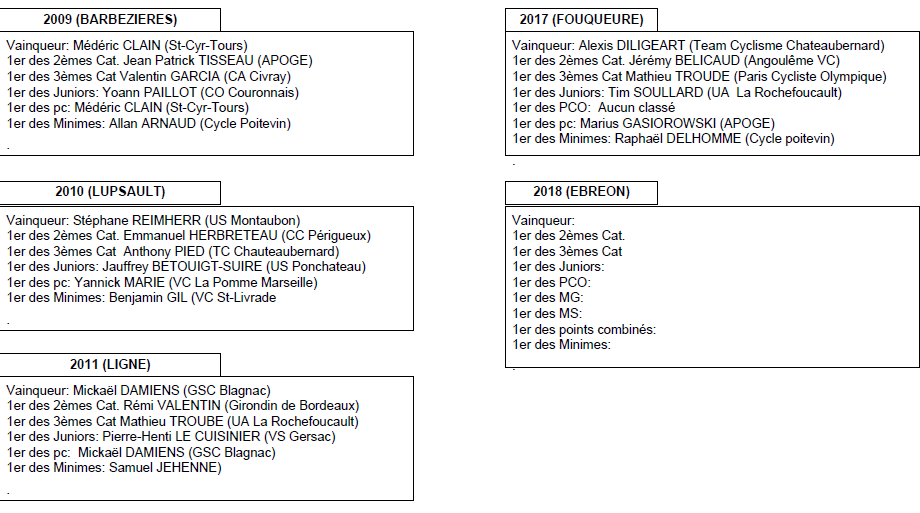


CHALLENGE (Cœur de Charente)

PALMARES du TPA







Vainqueur :

1er des 2èmes

1er des 3èmes

1er des Juniors

1er des PCO

1er des pc

1er des Minimes