

Construisons ENSEMBLE la NOUVELLE AQUITAINE

Nous avons souhaité regrouper sur notre liste des femmes et des hommes qui ont pour but de bâtir les fondations du Comité Régional Nouvelle Aquitaine. Pour l'édifier, il fallait que chaque ancien territoire soit représenté car la réussite passera avant tout par un maillage du territoire impliquant chacun. Mais il sera important de ne plus s'identifier comme les anciens de... Nous souhaitons avant tout nous identifier et vous identifier tous à cette Nouvelle Région. Sans pour autant oublier d'où nous venons, il faudra savoir garder les forces de chacun afin de devenir une région incontournable du cyclisme français. Nous avons tous conscience de l'importance du projet que nous portons pour l'avenir du cyclisme en Nouvelle Aquitaine.

3 axes importants :

- **IDENTITE** : L'importance de se sentir Néo-Aquitain ;
- **MODERNISATION** : Etre à la hauteur d'une fédération comme la nôtre en faisant évoluer certaines pratiques, évoluer avec son temps en s'appuyant sur des disciplines dans l'air du temps ;
- **GESTION** : Maîtriser nos dépenses, appréhender nos vraies recettes et rechercher de nouvelles rentrées financières (Partenariats privés...).

TOUT CELA EN GARDANT UN PROJET SPORTIF AMBITIEUX ET HOMOGENE

FINANCES

Le résultat financier des 3 Comités est déficitaire. Il ne faut pas se voiler la face et c'est pourquoi nous souhaitons faire évoluer notre manière de gérer les recettes et les dépenses. Chaque commission devra établir un budget prévisionnel qui devra être validé par une commission des finances. Nous encouragerons chaque commission à démarcher ses propres partenaires. L'objectif sera de dépendre le moins possible des ressources du Comité.

Nous devons aussi avoir une politique de recherche de partenaires innovante, mettant en avant nos atouts et associer nos partenaires à nos événements. L'objectif de créer un club de partenaires sera envisagé. Il faudra l'animer pour que ces derniers puissent eux aussi s'y retrouver. Le temps où les entreprises donnaient sans contrepartie est révolu et nous devons être attractifs pour les inciter à faire équipe avec nous.

PROJET SPORTIF

Ce projet ne devra oublier personne ni aucun territoire, il ne pourra trouver sa réussite que dans l'implication mise en place par l'ETR. Une ETR compétente et fiable. Nous souhaitons qu'il soit construit en collaboration entre les 2 CTS et les présidents de commissions.

Ce projet sportif ne se développera que s'il existe :

- Une meilleure communication sur nos événements et nos résultats ;
- De vrais contrats d'objectifs avec les départements ;
- Un réel maillage du territoire ;
- Un développement de chaque discipline en :
 - ◆ Créant des Ecoles de cyclisme ;
 - ◆ Mettant en avant des actions pour la catégorie Loisir ;
 - ◆ Féminisant.

LOISIRS

C'est là où le nombre de licenciés est le plus important ; il faudra donc élaborer un calendrier conséquent. Nous inciterons les organisateurs à coupler les courses PC à une autre course avec un tarif avantageux pour l'organisateur. Ce dernier se verra récupérer une part importante de l'engagement. Nous souhaitons aussi faire évoluer le système d'engagement en ligne pour les non licenciés, en mettant à disposition un coupon à remplir sur internet, et que chaque coureur remettra au commissaire. Leur travail sera facilité.

Et il ne faudra pas oublier les cycloportives. Un enjeu important qui impliquera de mettre en avant les épreuves existantes qu'il faudra multiplier. Nous devons être aussi capables d'accompagner des organisateurs dans les démarches administratives mais aussi dans l'organisation.

Etendre le loisir dans toutes les disciplines sera aussi important car la demande existe, et il sera indispensable de mettre l'offre et la demande en adéquation.

ROUTE

Favoriser la formation des jeunes. Les amener vers le haut niveau, tel est le but d'un comité régional.

- Développer les courses juniors afin qu'ils puissent courir entre eux, en créant une Coupe Nouvelle Aquitaine sur 3 épreuves ;
- Favoriser les coureurs Espoirs sur les sélections Elites afin de leur faire découvrir le haut niveau ;
- Leur permettre après la catégorie junior de ne pas forcément partir vers des structures de haut niveau ;
- Construire un projet commun avec les équipes de DN de la région. Avancer ensemble.

PISTE

La région sera dotée de plusieurs vélodromes et d'autres projets sont en cours. Il sera important de faire vivre tous ces vélodromes afin de mettre en avant auprès des collectivités l'intérêt de notre comité régional pour cet outil.

- La mise en place d'un challenge sur les vélodromes sera étudiée ;
- Organiser un événement de haut niveau sur le vélodrome de Bordeaux ;
- Inciter à la création d'Ecoles de piste dans chaque département doté d'un vélodrome et mutualiser avec les autres départements non dotés.

CYCLO-CROSS

Nous sommes en train de devenir une Région de cyclo-cross. Nos cadets et juniors prennent leur place au niveau National. L'exemple des juniors, où nous pouvons espérer beaucoup lors du championnat de France, en est la preuve. L'important, est de bien mutualiser les bonnes pratiques pour se maintenir au haut niveau. Pérenniser les épreuves existantes sera primordial et nous mettrons en place des épreuves obligatoires afin de pouvoir évaluer tous les coureurs pour les sélections en Coupe de France.

BMX

Un état des lieux des infrastructures permettra les classements de piste. Nous envisageons de créer deux districts : Nord (ex Poitou-Charentes et Limousin) et Sud (ex Aquitaine). Nous conserverons pour l'année 2018 les systèmes mis en place depuis plusieurs années. Il faudra faire évoluer la discipline sur tout le territoire Nouvelle Aquitaine, pour cela une coupe Nouvelle Aquitaine verra le jour en 2018, suite aux travaux des commissions faits cette année.

Action :

- La mise en place d'une ETR, encadrée par des éducateurs de chaque ancienne région ;
- Volonté de favoriser des rencontres /entraînements/stages pour les pilotes nationaux ainsi qu'un collectif féminin ;
- Volonté forte de préserver et/ou développer une coupe départementale ou un championnat départemental ;
- Mise en place de rencontres interclubs, type « samedi BMX » ;
- Aider les clubs à se structurer et à se développer afin de favoriser l'accès à la compétition ;
- Harmonisation de la tarification ;
- Développer les actions pour la promotion de la discipline à tous les niveaux avec les comités départementaux.

VTT

Rapprocher les compétences de chaque ancien comité et faire évoluer la discipline en Nouvelle Aquitaine. Nos caractéristiques de territoire nous le permettent, il faudra donc construire des relations avec les interlocuteurs des collectivités.

- Ouvrir des axes d'innovations avec le VTT Urbain ;
- Développer des compétences VTT/BMX ;
- Accompagner les clubs pour créer des écoles VTT ;
- Développer les clubs VTT ;
- Maintenir des liens avec la structure de Haut Niveau, Creuse Oxygène et permettre à nos jeunes de l'intégrer un jour ;
- Faire un Challenge Nouvelle Aquitaine ;
- Sites FFC.

Dames/Féminisation du cyclisme

Maintenir l'action autour d'AquiTeam en devenant Nouvelle AQuiTeam dans le but de faire découvrir aux jeunes filles la discipline et le haut niveau. Mais la commission féminine sera aussi chargée du développement de la féminisation de notre sport par des événements promotionnels et d'accompagner les clubs à accueillir des femmes.

Développer les liens avec les deux structures de haut niveau, FDJ-Nouvelle-Aquitaine et la DN17 Nouvelle-Aquitaine.

Il sera demandé un vrai travail de commission afin d'augmenter les 10% de femmes licenciées en Nouvelle Aquitaine.

Ecole de Vélo

Afin de découvrir tous les jeunes des écoles de vélo, nous réfléchissons à la mise en place d'un Challenge sur 3 épreuves. Mais il faudra aussi que sur l'ensemble des 3 challenges, toutes les épreuves du trophée de France soient réalisées. Que les épreuves classiques soient réalisées sur les 3 challenges et que les autres soient intégrées sur l'ensemble des challenges car il faudra éviter de faire découvrir à nos jeunes au trophée de France. Maintenir un championnat Régional de clubs, car la base des écoles de vélo ce sont les clubs.

Polo-vélo

Nous n'avons pas l'exigence de retrouver le même nombre de clubs qu'il y a 30 ans mais nous devons maintenir le Club existant, en l'aidant au mieux pour qu'il puisse continuer à se déplacer. Nous aurons besoin d'eux si, dans l'avenir, d'autres clubs se montent. Il ne faut pas banaliser cette discipline et les gens qui la font vivre.

AUTRES COMMISSIONS

Arbitrage

La priorité sera de moderniser l'arbitrage et d'inciter les jeunes à découvrir le vélo de l'autre côté. Il sera important de mettre en valeur, l'arbitrage et les arbitres, afin de faire découvrir aux plus jeunes la vocation. Il faudra l'actualiser avec des outils modernes. Proposer des formations pour aider à cette évolution nécessaire des pratiques

Nous souhaitons maintenir des acteurs locaux pour maintenir des désignations raisonnables au vu de la taille de notre territoire.

L'idée de faire arbitrer les jeunes catégories par des jeunes arbitres encadrés de référents sera une solution sur laquelle nous travaillerons pour la mettre en place au plus vite.

Développement du Cyclisme

Aujourd'hui les organisateurs sont très peu ou pas du tout aidés pour organiser leurs épreuves. Il sera important de mettre en place des guides et des procédures à suivre mais aussi de mettre à disposition des interlocuteurs pour que les clubs puissent s'appuyer sur eux.

Sécurité

Maintenir des formations motards et signaleurs en local. Assurer le maintien de compétences des formateurs locaux afin de ne pas se déconnecter des règles fédérales. Nécessité de travailler beaucoup plus en lien avec les Préfectures dans ce domaine.

Communication

Une commission qui sera comme la commission des finances et des arbitres au-dessus des autres mais surtout en relation avec toutes. Nous n'existerons que si nous communiquons. La réussite dans la recherche de partenaires passe par une forte visibilité de notre sport dans la région.

Elle se chargera d'envoyer nos informations à la France Cycliste.

Nous changerons le contenu de cyclisme afin qu'il redevienne le journal officiel indispensable.

Elle veillera à la bonne réactivité du site internet.

FONCTIONNEMENT DU COMITE

Nous maintiendrons les 3 antennes afin de garantir un ancrage local indispensable à la progression de notre sport et dans l'accompagnement des clubs. Un travail important avec la région sera indispensable. Chaque antenne gèrera 4 départements. Mais l'important sera d'avoir un discours cohérent et identique dans chacune d'entre d'elle. Il est important que les clubs aient le même interlocuteur. Nous mettrons un coordinateur d'antennes, qui sera garant de la communication en interne entre salariés, mais aussi en externe.

COHERENCE AVEC LE PROJET FEDERAL

Pour cela il sera important de faire un état des lieux de nos forces, de nos faiblesses et de nos opportunités. Le but sera d'élaborer un contrat territorial entre le comité régional et la FFC avec pour ambition de signer une convention d'objectifs.

ROLES DES DEPARTEMENTS

Nous allons devoir nous appuyer un peu plus sur les départements de cette nouvelle région. Ils seront le lien entre le comité régional et leurs clubs. Les départements, du fait de leur proximité aux adhérents devront être au centre de la réorganisation de notre grande région. Nous attendrons donc plus d'eux, et nous les aiderons par de nouveaux contrats d'objectifs cohérents avec nos attentes de développement du cyclisme et le projet sportif. Les élus représentants les départements au sein du Conseil d' Administration devront être un relai mais aussi travailler dans l'intérêt du comité régional. Il ne faudra pas oublier ce lien important sans quoi notre projet commun n'aboutira pas :

Comité Régional ↔ Départements ↔ Clubs

LES CLUBS

La base de la réussite. Sans vous rien ne peut se construire. Il est primordial de vous accompagner dans la formation des éducateurs mais également dans l'organisation de formations de dirigeants. Les démarches administratives sont de plus en plus nombreuses et de plus en plus compliquées.

Ce projet ne rentre pas forcément dans le détail car il ne peut se construire sans l'implication de tous et bien au delà des membres du Conseil d'Administration. Nous comptons sur vous pour vous impliquer avec nous dans ce projet.

Liste

1. Vincent DEDIEU (VC BAZAS/BERNOS)
2. Jean-Paul BARONNET (CRCL)
3. Bernard PERILLAUD (U.A.LA ROCHEFOUCAULD)
4. Jean-Michel LABEQUE (UC ARCACHON)
5. Jean Serge GRAND (A.C.A.L.)
6. Marielle GUILMAN (ENTENTE CYCLISTE 3 M) **Collège Féminin**
7. Patrick CREUZOT (A.C.A.L.) **Collège VTT**
8. Christian GAUTHIER (AL GOND PONTOUVRE) **Collège Loisir**
9. Francis GENSON (CERCLE AQUITAIN) **Collège Médecin**
10. Aurélien ANDRIEU (CANEJAN BMX CLUB) **Collège BMX**
11. Sandrine EYMARD (VC DU BOURGEOIS) **Collège Féminin**
12. Alain VANDAL (CA BEGLAIS)
13. Eric GAULIER (V.C.LA SOUTERRAINE)
14. Patrick SAINT-MARTIN (CERCLE AQUITAIN)
15. Gerard DAMIENS (FS ST HILAIRE VILLEFRANCHE)
16. Didier TIFFON (US VILLENAVAISE CYCLISME)
17. Sophie CHAUVIER (GIRONDINS DE BORDEAUX)
18. Raphael NAUDON (POITOU CHARENTES ANIMATION)
19. Michel GILBERT (FC OLORON CYCLISME)
20. Emmanuel LEGROS (CYCLE POITEVIN)
21. Pierre-Marc LAMONTAGNE (CC PERIGUEUX DORDOGNE)
22. Gilles COTTINET (C.O.COIRONNAIS)
23. Pascal BERTHOUT (BRIANCE ROSELLE AVENTURE)
24. Sophie COLLET (V.C.ROCHEFORT)
25. Jean-Louis GAUTHIER (VELO CLUB MONPAZIEROIS)
26. Daniel CHEVRIAUX (V.C.SAINTAIS)
27. Lionel FOURCADE (BEARN VTT GAVE ET COTEAUX)
28. Laurent DUPUIS (V.C.CHARENTE OCEAN)