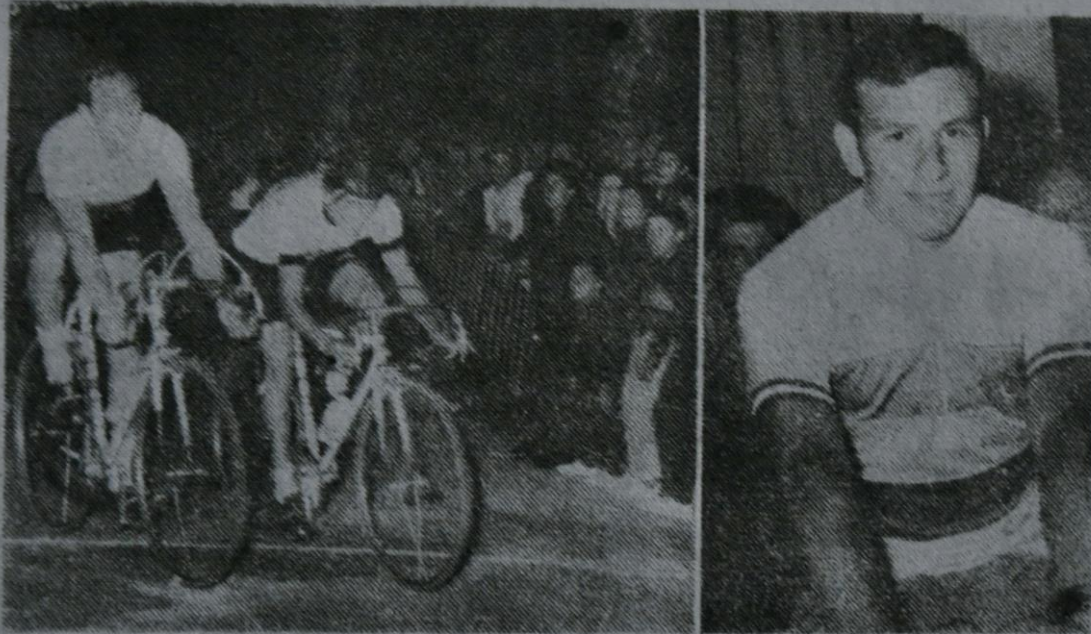


Juin 70

SAMEDI, III^e NOCTURNE DE LA VILLE

organisée par le Vélo-Club Langonnais



Le match poursuite qui emballa la foule l'an dernier : Claude Magni « coiffe » Michel Lescure sur la ligne d'arrivée. A droite : Claude Magni apparaîtra pour la première fois avec son maillot de champion de France.

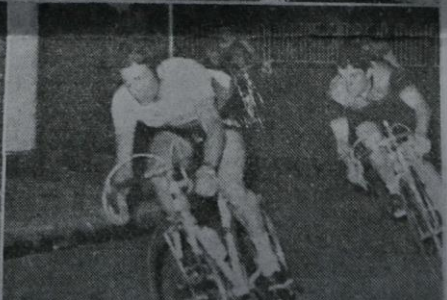
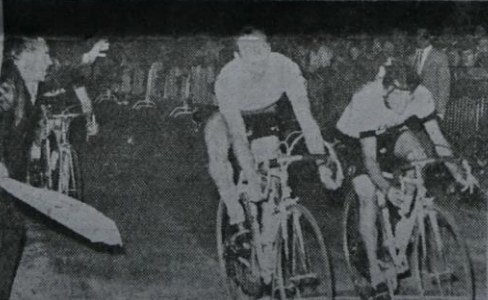
(Photo S.O.F.)

NOCTURNE LANGON 1970

BOISSIER

La deuxième nocturne du Vélo-Club Langonnais

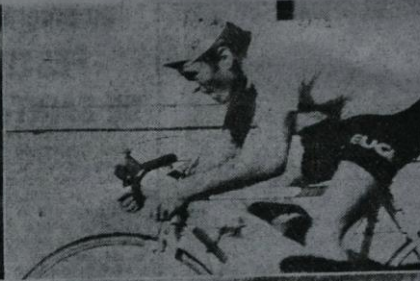
Une réussite sans précédent, ratifiée par un public record



LANGON - 1970

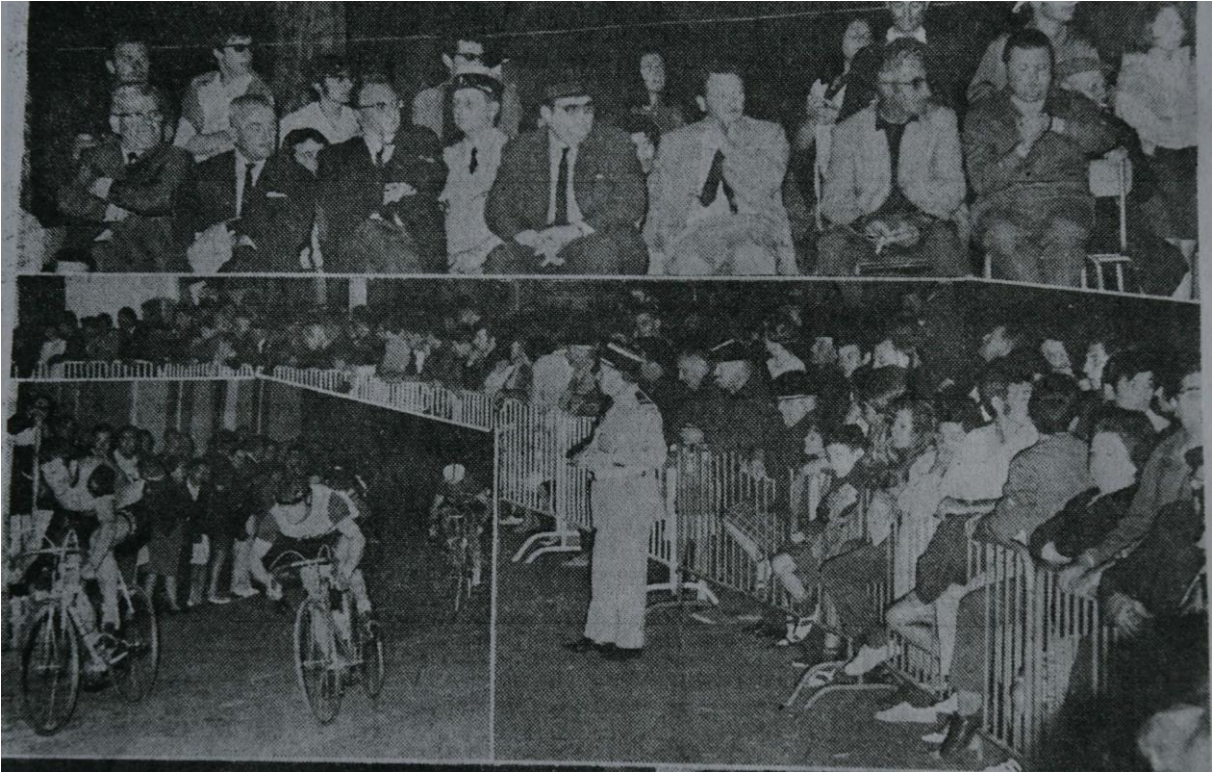
JULIET

Michel Lescure inscrit son nom au palmarès du Grand Prix cycliste des fêtes



En haut : Michel Lescure reçoit la gerbe traditionnelle offerte au vainqueur du Prix des fêtes de Langon. — A droite : Lescure à dix tours de la fin, après avoir pris un tour au second peloton, repart dans un style magnifique pour creuser encore l'écart. — Au-dessous : C'est la fin, il passe la ligne d'arrivée avec presque deux tours sur le deuxième. — A droite : Daguerre passera la ligne devant le podium des commissaires vingt secondes plus tard. — En bas : A la table des juges, on reconnaît M. Pauly, représentant M. Lagorce; M. Touche, président du V.C.L.; M. Jeunneau, conseiller municipal; MM. Labrouche, Tuzin, Dariet, organisateurs de l'épreuve. — A droite : Le Langonnais Michel Conti remporte une belle victoire en quatrième catégorie.

(Photos « S.O.F. ».)





nocturne du Vélo-Club Langonnais a été une réussite si l'on en juge par le nombre de spectateurs qui avaient pris place autour du circuit et, principalement, allées -Jaurès, où avait lieu le départ. L'issue aussi sur le plan sportif des vainqueurs qui ont inscrit cette épreuve à leur palmarès

sont de véritables champions, cela explique peut-être pourquoi les engagés étaient si peu nombreux. En effet, 28 coureurs seulement étaient sur la ligne de départ et les première catégorie avaient boude cette organisation du V.C.L. Bien sûr, le circuit est très pénible et difficile et des hommes

n'étant pas en parfaite condition n'ont rien à faire dans cette nocturne, ceci explique peut-être cela.

Donc, à 21 heures, le départ était donné par le président Gérard Touche, après la présentation de tous les coureurs licenciés au Vélo-Club Langonnais. Dès que la route fut libre, ce fut immédiatement la bagarre pour les meilleures places en tête du peloton. Le train était rapide et bientôt les premiers abandons furent enregistrés. Au dixième tour, six hommes réussirent une échappée : le Langonnais Michel Esquerre, le Montois Hubert Pujos, le Béglais Bendichou, le Bazadais Michel Pujos, le Bouscatais Bernard Tomiet et le représentant de Gujan-Mestras, Jean Dartigolles, derrière, à 1 mn 30 s, nous trouvons le Langonnais Girotti qui voudrait bien prendre la locomotive, J.-P. Dader, le Réolais Michel Pavreau de Sainte-Foy-la-Grande, Lesca, de Tonneins, puis échelonnés sur le circuit, les rescapés de l'attaque, qui tentent de rester dans le tour des hommes de tête.

Nous avons beaucoup remarqué la grande classe du futur vainqueur, Bernard Tomiet, ex-coureur du Vélo-Club Langonnais qui, ce soir là, attesta une grande classe en menant l'échappée de bout en bout, raflant au passage presque toutes les primes et résistant aux attaques de ses compagnons de fugue, particulièrement à Michel Esquerre qui fut contre dans toutes ses tentatives. Il n'en reste pas moins vrai, qu'à ce petit jeu, nos fuyards présentaient avant la mi-course, un tour aux plus près poursuivants, c'est-à-dire à Lesca, Bendichou, au courageux Langonnais, Dader, à J.-P. Dader, et, enfin, deux et trois tours aux autres qui ont le mérite de continuer pour terminer l'épreuve.

Rien de plus ne se passera, les six hommes de tête passeront au sprint la ligne d'arrivée. Tomiet, plus rapide, bat Dartigolles de deux longueurs, couvrant les 100 kilomètres, soit 80 fois le circuit allées Jean-Jaurès, rue Maubec, rue Saint-Gervais, rue de la Brèche, rue du Rocher, place des Carmes, avenue de l'Hippodrome et allées Jean-Jaurès en 2 h 34 mn.

3. Hubert Pujos, de Mont-de-Marsan; 4. Michel Pujos, de Bazas; 5. le Langonnais Michel Esquerre; 6. Mi-

Sur les routes du Sud-Ouest

A Hasparren : BARJOLIN

1. Barjolin (Pédale Tonneins), les 100 kilomètres en 3 h 47 mn; 2. Bernard (U.S. Bouscat), à 2 mn 30 s; 3. Ch. Dolhats (A.C.E.B.), à 3 mn 35 s; 4. Laborthe (Aviron Avonnais); 5. Gorosteguy (Aviron Avonnais); 6. Daguerre (V.C. Angoulême); 7. Durandoy (B.O.); 8. Labat (Pédale Tonneins); 9. Dubois (V.C. Appreton); 10. Gérard Diaz (Gujan-Mestras); 11. Guy Dolhats

A Langon : TOMIET

1. Bernard Tomiet (Le Bouscat), les 110 kilomètres en 2 h 38 mn; 2. Jean Dartigolles (Gujan-Mestras); 3. Hubert Pujos (Stade Montois); 4. Michel Esquerre (V.C. Langon), etc., etc.

D

OCTURNE LANGON 1973



Michel Favereau, de Sainte-Foy-la-Grande.

A un tour, nous trouvions Alex Lesca, de Tonneins; B. Bendichou; 9. le Langonnais Dagot, puis les autres, échelonnés jusqu'au 15e.

Nous avons eu également la joie de voir sur la ligne de départ, malheureusement en spectateur, notre ami Claude Magni, qui se remet lentement d'une longue maladie qui l'empêcha de participer au Bordeaux-Paris et au Tour de France cycliste, dans l'équipe Stablinski, victorieuse de la nocturne de Langon en 1970, membre du V.C.L., qui venait encourager ses camarades.

Sur le podium, nous avons remarqué la présence de M. Pierre Laforce, député de la Gironde, conseiller général de Podensac, maire de Langon; M. Gilbert Pauly, adjoint; M. Jeanneau, conseiller municipal; M. Gérard Touche, président du Vélo-Club Langonnais; le capitaine Henri Simon, commandant la compagnie de gendarmerie de l'arrondissement de Langon; MM. Taurzin, Mercier, Labrousse et les membres du comité directeur du V.C.L., chargés du secrétariat pour assister les commissaires officiels de la F.F.C.; M. Pierre Soulé, président de « la Vaillante »; M. Gallardet, représentant M. Privat, président du Moto-Club Langonnais; M. Lemaître, représentant M. Ricard, président de la section de football « les Jeunes de Langon », ainsi que de nombreuses autres personnalités.

L'organisation fut parfaite à tous les points de vue, sauf, peut-être, pour les coureurs gênés par un manque de lumière, surtout à l'angle des allées Jean-Jaurès et de la rue Maubec.

Les commentaires de Guy Bannes permirent de suivre les passages dans des conditions parfaites, les motards de la fraction motorisée de la brigade de Langon, le chef Gilbert Méné et le M.D.L. Maurice Blanchard assurèrent la sécurité des coureurs en ouvrant la route, les primes animèrent les sprints donnant ainsi une nouvelle impulsion à l'épreuve.

Donc, en résumé, une bonne soirée pour le public et aussi la preuve que, même sans les grands noms du cyclisme régional, il est possible de remporter un succès populaire si les



engagés sont consciencieux et sportifs.

SUR NOS CLICHES. — Le départ des concurrents est donné par le président Touche; au podium, se trouvaient les personnalités et les commissaires; Claude Magni répond

à l'interview de Guy Bannes; Bernard Tomiet reçoit le bouquet et baise d'une charmante Langonnaise; le public entoure le vainqueur après l'arrivée des concurrents.

(Photos « Sud-Ouest »)

juin 1973

PODENSAC

Rédaction, publicité