



HEBDOMADAIRE D'INFORMATION SPORTIVE

# CYCLISME

Direction - Rédaction - Publicité

J. DOYEN  
43, rue Mirat 33200 BORDEAUX

1<sup>re</sup> ANNEE - N° 691

— La revue approuve l'édification d'un son de l'épave

Prix : 2,70 F  
C.C.P. Bordeaux 4023.12  
Abonnement : 90 F par an  
T.M. 56.47.38.99

VENDREDI 25 AVRIL 1988

## La vie du cyclisme dans les départements d'Aquitaine Les Pyrénées Atlantiques La COHABITATION entre BÉARNAIS et BASQUES

Longtemps séparés, les deux secteurs Pays-Basque et Béarn, ont un leurs destinées au mois de novembre 84 en la mairie d'Anglet. Un mariage de raison entre Basques et Béarnais devant les instances fédérales.

Les nouvelles structures mises en place par la Fédération imposaient un découpage départemental, il était temps de mettre fin à l'indépendance basque. Les autres secteurs d'Aquitaine : Landes, Dordogne, Gironde et Lot-et-Garonne avaient déjà adopté sans problème le nouveau statut départemental.

L'ère de la cohabitation sous le même toit, celui du Comité des Pyrénées-Atlantiques, s'est donc ouverte durant l'exercice 85, il était intéressant d'en connaître les résultats.



Le bureau de gauche à droite : Georges BOUSQUET, président du Comité d'Aquitaine ; Jacques CAILLIETTE (G.S.), vice-président ; Bernard MORLAAS (V.C.S.), trésorier ; Madame PRIGENT (A.B.) ; Christian LEMBEZAT (C.C.N.) ; secrétaire ; Jacky LALANNE (U.C.O.), président ; Jean SOULE (V.C.H.) ; Gérard SERRES (U.S.S.)

### DES ACTIONS « TOUS AZIMUTS »

La première action menée par ce Comité départemental fut l'organisation de stages de préparation à la saison pour les routiers, à travers un séjour de ski de fond à Iraty, de détection et de perfectionnement pour les jeunes, Minimes, Cadets, Juniors, sur la piste et la mise en place d'examina de Commissaires afin de renforcer la régularité des épreuves. Deuxième volet de l'action du Comité départemental : la promotion du cyclisme de compétition avec la prise en charge de plusieurs compétitions, dont le Championnat des Seniors 1re et 2e catégories reliant les deux capitales Bayonne et Muret (treize réunions au total en dehors des samedis cyclistes). Puis des actions novatrices pour le soutien du Sport cycliste avec l'ouverture d'un stand à la Foire de Pau, l'aide technique à l'organisation d'une Ronde cycliste de sport adapté et l'introduction du cyclisme en milieu scolaire, à travers le centre d'entraînement U.N.S.S. à Orthez.

Des actions « Tous azimuts » destinées à conforter l'image du cyclisme départemental.

### ET LES COUREURS !

Le rôle du Comité départemental ne s'arrête pas seulement au développement du cyclisme sous toutes

ses formes, il doit aussi remplir les missions qui lui sont confiées par le Comité régional et en premier lieu escadrer les équipes départementales. Malgré quelques difficultés, face à l'hégémonie de certains clubs, Béarnais et Basques ont rempli côte-à-côte, sous la même bannière leur mission :

— Au Tour de la Gironde, où le département était représenté par MAGENDIE Didier, du V.C. Nayais ; HOURDEBAIGT Patrick, de Salies ; BÉTELU René, de Biarritz ; PARNAUT Maurice, d'Orthez ; SOUST Michel, d'Orthez ; il faut signaler la très belle cinquième place de Didier MAGENDIE, à l'étape contre la montre individuelle, d'un niveau très élevé.

Au Tour de Béarn, les organisateurs ont refusé les équipes de clubs, le Comité départemental ouvrit le dialogue pour constituer trois sélections, soit dix-huit coureurs :

ABADIE Francis, BERNARD Michel, BESOLI Philippe, DAUBIN DITHURBIDE Alain, HOURDEBAIGT Patrick, HEGUILLEIN Thierry, LABOURDETTE, Didier, LACASTE Eric, LEVEQUE Gérard, MAGENDIE Didier, MANZANO R., PARNAUT Maurice, POMMIER Francis, PINCK Francis, MASSIP Philippe, MENDRIBIL Daniel, le tout représentant sept clubs. Les résultats sont plus que honorables et l'on peut parler de très satisfaisants avec une victoire de DITHURBIDE Alain, dans la dernière étape.

Au classement général individuel final DITHUR-

BIDE, se classe troisième, LEVEQUE 12e ; BERNARD 13e, DAUBIN 18e ; BESOLI, 20e.

Sur cent deux engagés, douze ont terminé dans les quinze premiers. Au classement général final par équipe, l'équipe N. 3, dirigée par M. Christian LEMBEZAT, termine deuxième tout juste derrière l'équipe d'AUXERRE, qu'il n'est pas besoin de présenter ici et devant les non moins titrés équipes de VAUX-EN-VELIN et de l'ARMÉE DE L'AIR.

Sans compter que J.-C. RONG, André BECAAS et Jean-Claude BAGUESTE, n'avaient pu honorer leur sélection pour cause de maladie. Un seul regret, on remarquait l'absence des Basques, qui après le retrait de Raymond HERNANDO ont perdu leurs éléments représentatifs au niveau des 1re catégorie.

Il est aussi intéressant de regarder le comportement des Juniors engagés dans le Critérium régional contre la montre : le Comité départemental aligna deux équipes : LOUSTAU Hervé de la Roue d'Or de Muret, LUVICHAU Vincent du V.C. Salles, TRAIN Alain, du F.C. Oloron, DOUILLET Patrick, du V.C. Nayais.

En équipe N. 2 : LAVIGNE Christophe, de l'Aviron Bayonnais, BADIE Alain du F.C. Oloron, MONGABURE David du U.C. Artix et MEHAUTE Patrick du V.C. Nayais.

L'équipe 1 ne se classe que troisième. Quand on se rappelle que TRAIN a cassé sa roue libre après un kilomètre de course qui en comptait 51,4, tout le monde sait les graves conséquences qui cela procure sur une équipe de contre la montre.

Ces quatre représentants, sans cet incident, pouvaient espérer être champions d'Aquitaine.

L'équipe 2 est également à féliciter. Elle se classe septième sur douze qui ont participé à cette épreuve et en n'étant que trois à pouvoir s'aligner au départ, Alain BADIE étant tombé malade le matin même du départ. C'est d'autant plus regrettable que le secrétaire du F.C. Oloron était en grande forme, n'avait-il pas remporté quinze jours avant le championnat d'Aquitaine des Juniors seniors U.N.S.S. et à La Brède, précieusement ! On peut souligner également au niveau régional la 8e place du jeune LOUSTAU (Juniors 1re année) à l'arrivée de la course La Rochelle-Saltes.

Suite page 2



Michel BERNARD, un champion départemental qui a fait honneur à son titre en 85.

