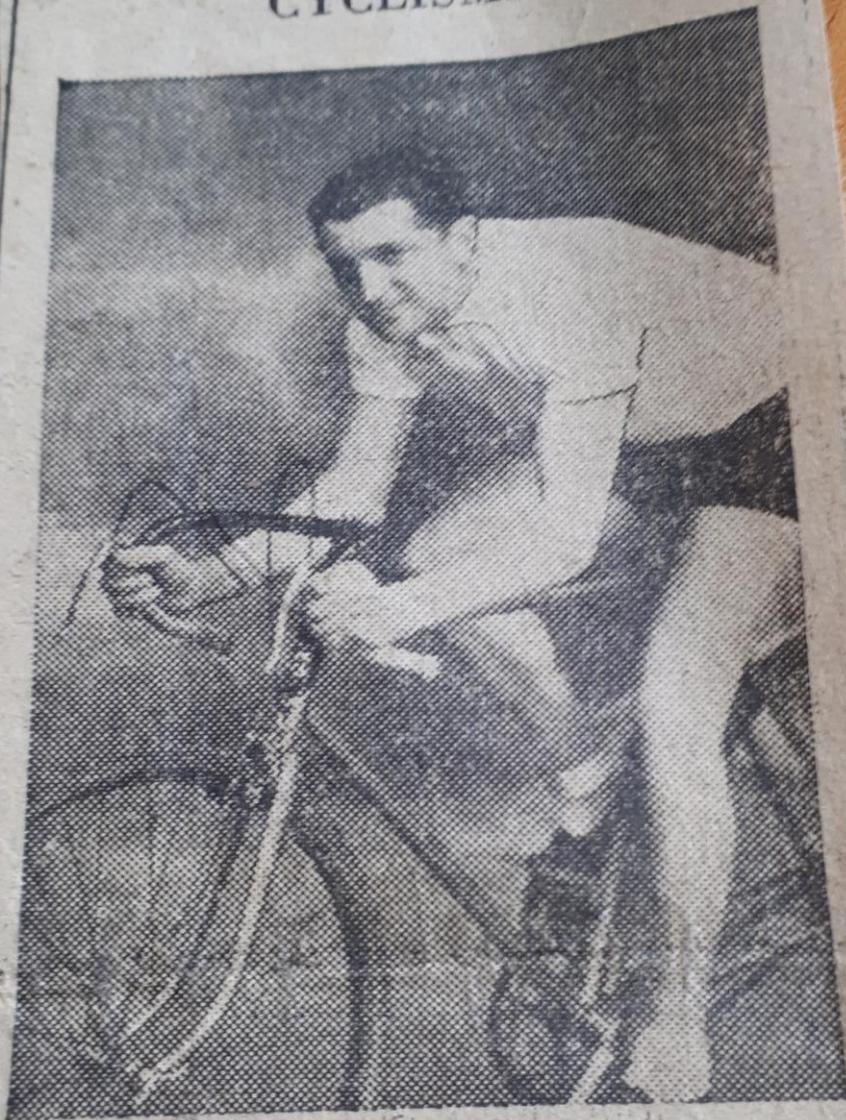


CYCLISME



(Photo de la Gare, Marmande.)

V. MANFE,

du C. C. Marmandais, qui tient actuellement la tête des courses de classement du club, et dont la valeur se confirme chaque année

SAINT-BARTHELEMY-D'AGENAIS

CYCLISME

COURSE DU 7 AVRIL

Comme nous l'espérons, nous avons eu une bonne journée à enregistrer, car les clubs voisins ayant répondu à notre appel et nous ayant envoyé les meilleurs de leurs représentants, nous avons assisté à une très belle course, qui fut indécise de bout en bout, puisque c'est au sprint que se départagerent les dix premiers. Voici le classement :

1. Manfi (Marmande), 70 kilomètres en 3 h. 29'; 2. Ciotti (Marmande), à dix mètres; 3. Matheu (Tonneins), à trois longueurs; 4. Linguié (La Réole), à une longueur; 5. Denadaï (Marmande), deux longueurs; 6. Alberguethi (Saint-Barthélemy), à trois longueurs; 7. Valderne (Miramont), Dupont (Marmande); 8. Morvan, Barré, Delage.

Nous eûmes l'agréable surprise de voir à l'œuvre pas mal de jeunes qui promettent; c'est ainsi que se mirent en relief Alberguethi qui, avec un peu de métier, sera redoutable pour les meilleurs; Dupont, Ciotti et Linguié qui, malgré une chute assez grave, tint admirablement le coup. Félicitons aussi Manfi, qui fit preuve de beaucoup d'adresse et qui nous donna l'impression d'être en pleine forme et difficile à battre pour le moment. Parmi les autres Matheu et Denadaï qui furent très courageux. Nos coureurs firent bonne figure puisque Alberguethi fut sixième malgré son manque de métier, et Delage, un peu jeune, mais qui fut courageux et suivit le peloton à moins d'une minute et ceci pendant 40 kilomètres. Les autres furent plutôt malchanceux, mais il ne faut pas qu'ils se découragent, la saison ne fait que commencer et il y a encore de beaux jours à venir.

Nous donnons rendez-vous à tous à notre prochaine réunion qui aura lieu vers la fin mai, à une date que nous fixerons ultérieurement. Nous souhaitons qu'elle remporte le même succès que cette dernière course.

té et la valeur qu'ils montrent au cours de chaque sortie.

Remercions MM. Tournier (Café Richelieu) et Drouillet (Café de Bordeaux) Mmes Waterbled et Pénicot pour le don généreux de primes qui furent octroyées à Dupouy, Manfé, Rivat et Touéry.



Le vainqueur de la course et l'ex-champion du monde Paul Bourrillon.

3e COURSE DE CLASSEMENT DU C. C. M.

Demain Dimanche 31 Mars, 3e course de classement du C. C. M. sur 80 km. Cette dernière épreuve empruntera le parcours indiqué ci-dessous, et réunissant les itinéraires déjà parcourus, combinant ainsi le plat et la côte.

La lutte sera chaude, car tous veulent améliorer leur classement et essayer de ravir au valeureux Manfé cette première place qu'il détient.

Remise des dossards à 13 h. 30, Café de l'Univers. — *Itinéraire* : à 14 h. 30 départ Café de la Garonne, les Boulevards, Rue du Temple, Virazeil, Seyches, le Pinié, Côte de France, Rue du Temple, les Boulevards, Sainte Bazeille, Couthures, Gaujac, Marmande, Sainte Bazeille, Lagupie, Castelnau, Beaupuy, les Lions Chemin transversal Route de Miramont, Rue du Temple, les Boulevards, Arrivée à Lestang.

A MARMANDE

G. Fontès, du C. C. M., remporta une belle victoire dans le grand Circuit de Marmandais. — Marmande, le 14 mai. 88 coureurs, sur 106 inscrits, étaient au départ du Circuit organisé par le C. C. Marmandais, c'est-à-dire que le succès de cette épreuve a été magnifique. Elle souleva d'autre part un très gros enthousiasme sur tout son parcours. Après la remise des dossards, effectuée au café de l'Univers, les coureurs furent lâchés sur la route par M. Reulleau, après que M. Bourillon, président du C. C. M., leur eut donné les recommandations d'usage. Après une crevasse survenue à Poletto, une attaque de grand style se dessina, et on



FONTÈS.

enregistra du 45 à l'heure. Peu après, dix à douze coureurs tombèrent, dont six furent contraints d'abandonner. Les Tonnenquais étaient les plus handicapés, et Poletto revint avant Casteljalous. Au passage de cette localité, la prime fut gagnée par Belliard, et le vétérinaire agenais Dumoulin fut arrêté par le silex. A Marmande, l'excellent coureur Lafforgue, qui s'était réservé jusque là, s'adjugea la prime la plus forte de toutes.

A cet instant, plusieurs coureurs abandonnèrent. Fernandez gagna la prime à Tonneins, puis plus loin, Sidreine s'échappa et il ne fut rejoint qu'à Longueville. Au moment où le peloton revenait vers le fuyard, Vignatti partit à son tour, mais sans résultat.

Finalement, à l'arrivée, qui eut lieu sur la nouvelle route bétonnée à Marmande, un sprint magnifique se lia. Fontès en sortit brillamment vainqueur, devant Manfé et Lafforgue. La moyenne réalisée fut de 37 kil. 200 à l'heure. Un nombreux public assistait à cet acte final de la course; décidément le sport cycliste reprend vie à Marmande; il faut en féliciter l'inépuisable président du C. C. Marmandais, M. Paul Bourillon et ses excellents collaborateurs, MM. Quintaa, Manfé frères, Tartas, Trimouille, Serquère, Roussille, Pradat et le trésorier Bécaunne.

Remercions l'aimable M. Barrère, qui nous permit de suivre la course grâce à sa puissante 601 Peugeot.

Voici les résultats :

1. Fontès (Marmande), les 90 kilomètres en 2 h. 17 m.;
2. Manfé (Marmande), à une demi-longueur;
3. Lafforgue (Bordeaux);
4. Bon (Agen);
5. Aiguillon (Agen);
6. de Nadaï (Marmande);
7. Casanova (Agen);
8. Belliard (Bordeaux);
9. Charrier (Marmande);
10. Meyrous;
11. Merlet, etc.

CHAMPAGNE

H. DE MARIALA

EDERNAY

A MARMANDE

Le Marmandais Manfé enlève le circuit Trémouille. — Marmande, le 30 juillet. — 25 coureurs prennent le départ de cette intéressante épreuve. Après des fortunes diverses et de nombreux incidents de course, 4 concurrents se présentent ensemble à l'arrivée devant une grosse affluence, et c'est le marmandais Manfé qui enlève la victoire, à la grande satisfaction de tous.

Résultats : 1. Manfé (Marmande), en 5 h. 44', sur cycles **Peugeot**, pneus **Hutchinson**; 2. Cezchin (St-Barthélemy), 3. Franté, 4. de Nadai, 5. Charrier (5 h. 46'), 6. Roque (5 h. 47'), 7. Berger (5 h. 48'), 8. Dupont (5 h. 50), 9. d'Abert (chute à l'arrivée), 10. Sainte-Marie, 11. Trijasson, 12. Merle, 13. Ciotti, 14. Chauviert (5 h. 56').

MARMANDE CYCLISME



Photos BALISTAI, Marmande.

Nos photos représentent : En haut, le départ devant le café Quintaa; en bas, à gauche, l'arrivé au sprint; à droite, le gagnant de l'épreuve : Manfé.

L'épreuve de dimanche dernier réunissait une quarantaine de concurrents. Elle marque le début de la saison cycliste à Marmande. Le départ a été donné par M. Paul Bourillon, ex-champion du monde sur piste. Les qua-

rante kilomètres ont été effectués à une vitesse de plus de trente à l'heure de moyenne. Manfé a remporté brillamment cette épreuve au sprint; signalons que l'année dernière, il avait gagné plusieurs courses de ce genre.

Soignez votre linge avec un produit ayant fait ses preuves

LESSIVE PHENIX

J. POOT

Technique inartistique

Chez nous

CONCLUSIONS

Dans notre numéro du 23 juin, nous avons publié les conclusions de nos enquêtes sur les conditions de travail des ouvriers de la région. Ces conclusions ont été publiées dans le numéro du 7 juillet. Elles ont été lues et discutées par les ouvriers de la région. Elles ont été lues et discutées par les ouvriers de la région. Elles ont été lues et discutées par les ouvriers de la région.

Plan de la semaine

- Lundi 6 août - Layrac, Lavardac, Miravalles.
- Mardi 7 - Marmande, Fumel.
- Mercredi 8 - Agen, La Sauvetat-de-Savoie, Fungis, Aiguillon.
- Judi 9 - Villeneuve-sur-Lot.
- Vendredi 10 - Puymirand, Tonneins.
- Samedi 11 - Nérac, Allemans-du-Dropt, Fumel.

COURS CYCLEMENTAIRE ET ECOLE PRIMAIRE FLORIANE DE FILLES. - Les familles sont informées que l'école prendra des pensionnaires et des demi-pensionnaires à partir de la fin d'octobre. Prière d'écrire à Mme Plassat, directrice pour tous renseignements.

Des cours sténographiques, de dactylographie et de comptabilité seront donnés à l'école à partir de l'octobre, par Mlle Berthelette, directrice.

LE GRAND PRIX GRIFFON est brillamment enlevé par le marmandais Manté

Le « Grand Prix Griffon », organisé par ses agents de Marmande, M. Trémoille et Mme Tartis, avec le concours du C.C. Marmandais, qui, de plus, était placé sous le patronage de « La Revue Marmandaise », a remporté du succès, qui s'est doublé de la victoire d'un marmandais.

De fait, dès 11 heures, le Café de l'Albatros, siège du C.C. M., connaissait l'animation des grands jours d'épreuve cycliste, chacun et ils sont nombreux, les curieux et les amateurs venus, s'intéresser aux bons et à la qualité de ceux qui vont affronter la route.

Les noms de Nicot, Mané, Salinier, Charlé, Fontès, etc., car on pourrait tous les citer car c'est l'équipe régionale qui est la partie grand favori.



Il est un lot de personnes les gens des environs qui veulent voir passer les cyclistes et les voir s'élever, faire leur entrée, leur départ, leur arrivée au passage. Après une minute de pause à 50, la route est libre et les cyclistes s'élancent à toute vitesse.

Le résultat est remarquable, le peloton fait un bon tour qui permet de rejoindre aux alentours de 11 heures, après une course, épuisante, et au bout de quelques heures la victoire est acquise, dont l'annonce devient la notice de la victoire du peloton.

Notre premier vainqueur est M. Manté, âgé de 25 ans, habitant à Layrac, qui a remporté la victoire. Il est suivi de M. Nicot, de Fumel, et de M. Charlé, de Marmande.

Le résultat est remarquable, le peloton fait un bon tour qui permet de rejoindre aux alentours de 11 heures, après une course, épuisante, et au bout de quelques heures la victoire est acquise, dont l'annonce devient la notice de la victoire du peloton.

Notre premier vainqueur est M. Manté, âgé de 25 ans, habitant à Layrac, qui a remporté la victoire. Il est suivi de M. Nicot, de Fumel, et de M. Charlé, de Marmande.

Le résultat est remarquable, le peloton fait un bon tour qui permet de rejoindre aux alentours de 11 heures, après une course, épuisante, et au bout de quelques heures la victoire est acquise, dont l'annonce devient la notice de la victoire du peloton.

PHOTO PORT

ZIM

Paul BOURRILLON

*ex-champion du Monde, qui a donné le départ
de la course*

Midi sonne. Le peloton s'ébranle lentement vers le lieu du départ qui avait lieu route de Miramont. Un groupe imposant de sportifs l'escorte. Puis, c'est le signal de l'envolée donné par le tout dévoué Président Bourrillon.

Les « petits gars » démarrent au milieu des ovations et des encouragements. A noter que parmi eux se trouve le bordelais Chauviède, âgé de 48 ans., quel cran !

EN SUIVANT LA COURSE

La route se déroule éblouissante sous un soleil de feu, le peloton compact roule à vive allure (35 environ) et rien n'est à signaler avant Beaupuy, si ce n'est Romano (quel hasard), qui se trouvant en difficulté « rapport à son dérailleur », rebrousse chemin sans insister. Voici Beaupuy, Cazanova est en tête et secoue le peloton par un démarrage inattendu, mais hélas il crève et Duprat en profite pour gagner la prime au-dessus de la côte.

La descente sur Castelnau accélère l'allure qui passe à 45. Fontès, Charrier, ainsi que Dirat, attardés au départ rejoignent dans un joli style. Manfé mène le train et tente suivi de Fontès et Charrier une échappée, mais chacun veille, et rapidement rejoints, tout rentre dans l'ordre. Cazanova isolé après sa crevaison, reprend contact dans un bel effort, après une chasse de plusieurs kilomètres.

Voici Lévignac, un nombreux public nous attend, regardant défilier le peloton au grand complet. Cependant voici une côte à forte rampe qui égrène les coureurs sur une longue distance, mais comme auparavant tous rejoindront en descente, la tête du peloton emmenée par Béliard, de Bordeaux.

Après Duras, passé dans un ordre parfait, Saintemarie s'échappe et prend une assez belle avance que nul ne songe à lui disputer. Cependant après quelques kilomètres De dei et Fontès, en tête du peloton se torpeur et donnant

En
du
que
est



Administration & Direction

A
S^t-DENIS (SEINE)
114, RUE DE LA GARE

USINES A { S^t-DENIS (Seine),
MARLY (Nord)

ADRESSE POSTALE:

M^r LE DIRECTEUR GÉNÉRAL
DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTION

TÉLÉGRAMMES: CONSTRUCTION

TÉLÉPHONE: NORD 06-87
79-770

SECTION CYCLES

REG. DU COMMERCE DE LA SEINE N° 42.121

CHÈQUES POSTAUX PARIS 268 82

PIÈCE JOINTE:



TOUR DE FRANCE

1925

Catégorie Touristes Routiers

1^{er} DESPONTIN

1926

Classement des Français

1^{er} CUVELIER

1927

Catégorie Touristes Routiers
Classement Général

1^{er} MARTINETTO

3^e JOSÉ PELLETIER

13 Etapes gagnées sur 24

S. D. n° 35bis
Compagnie Générale de Construction

Société Anonyme - Ancienne Maison Maze et Voisins (Fondée en 1856) Capital: 6.000.000 Frs.

Cycles Météore

GRAND PRIX DU CYCLE 1928
à Metz le 4 Novembre
GRAND NEF - STAND 71

CHARGÉE S^t-Denis, le 3 août 1928
MEX./Ch. 7262 B.
RÉFÉRENCE A RAPPELER: →

Monsieur Victor MANFÉ

42 rue de Franchepré

MOYEUVE-GRANDE

Nous sommes en possession de vos lettres des 29 et 31 Juillet dernier relatives à votre victoire de dimanche dernier dans le Grand Prix de la Ville de Metz

Comme suite, nous vous remettons ci-inclus, en billets de banque, la somme de 240 fr (deux cent quarante francs) montant de la prime kilométrique vous revenant pour votre place de 1^{er} dans ladite épreuve.

Nous y joignons nos félicitations avec l'espoir de vous voir renouveler cet exploit dimanche prochain dans le Grand Prix Klaine à Thionville.

Agrérez, Monsieur, nos salutations empressées.

Le Service Sportif

Cycles Peugeot

Société Anonyme au Capital de 22.000.000 de Francs

VALENTIGNEY (Doubs)

R. G. Montbéliard 4821

Agent : M *Capdeville*
à *Marmande La G*

Coureur : M *Manfi Victor*

Entre les soussignés : M *Capdeville* agent de la Société Anonyme
des CYCLES PEUGEOT, à VALENTIGNEY (Doubs), d'une part ;
et M *Manfi Victor* né le *1 Octobre 1909* à *Jouff Murbath Moselle*
licencié de l'U. V. F. sous n° *2349* (licence départementale ou nationale) demeurant à *Marmande*
Aspirant d'autre part.

Il a été expressément convenu et arrêté ce qui suit :

1° M *Manfi* s'engage par le présent contrat à monter exclusivement
une bicyclette PEUGEOT, dont il sera propriétaire, dans toutes les courses ou tentatives de records sur route,
disputées sous les règlements et contrôle de l'U. V. F., auxquelles il prendra part du 1^{er} Janvier 1934 au
15 Septembre 1934. Il s'engage à ne participer à ces courses qu'avec l'autorisation de M *Capdeville*
celui-ci se réservant le droit d'imposer à M *Manfi* sa participation dans telle course qu'il
jugera bon.

2° M *Manfi* s'engage à faire tout son possible pour triompher dans
toutes les courses et s'interdit formellement de se prêter à toutes combinaisons qui auraient pour but de faire
triompher une marque différente de celle qu'il monte, en quelque occasion que ce soit, et sous peine de résiliation
du présent contrat et de tous dommages-intérêts à sa charge. Il s'engage, en outre, à avoir en course une tenue
et un langage corrects donnant ainsi au public une excellente impression sur la marque PEUGEOT.

3° En cas de succès dans une des épreuves dont il s'agit, M *Capdeville* en
préviendra par lettre, dans les 24 heures, la Société Anonyme des CYCLES PEUGEOT à VALENTIGNEY, en y
joignant les indications complètes sur le genre d'épreuve courue, son patronage, la ville où elle aura eu lieu, le
nombre de kilomètres qu'elle comportait et tous autres renseignements utiles.

4° M *Capdeville* produira, en outre, dans le plus bref délai, la justification
sur un journal de la région, des résultats de cette épreuve et fera personnellement le nécessaire, s'il a été classé
premier, pour que, sur le compte-rendu publié par ce journal, son nom soit suivi de la mention " sur bicyclette
PEUGEOT ".

5° M *Manfi* fera son affaire personnelle des contraventions ou amendes
soit pénales soit sportives qu'il pourra encourir, ainsi que des accidents ou blessures dont il pourra être victime
ou qu'il pourra occasionner, le tout, de manière que la Société Anonyme des CYCLES PEUGEOT, ou son agent
n'ait jamais aucune responsabilité à ce sujet.

6° En outre, M *Manfi* reconnaît qu'il ne pourra en aucun cas, se
considérer comme assujéti à la loi du 2 Avril 1898 relative aux accidents du travail, n'étant nullement salarié
par la Société Anonyme des CYCLES PEUGEOT ou par son agent.

7° En compensation des engagements pris ci-dessus et aux conditions énoncées et sous les réserves formulées
au paragraphe 8°, M *Capdeville*, accordera à M *Manfi* les avantages dont
l'énumération suit :

a) **Bicyclette.**

M *Capdeville* fournira à M *Manfi* une bicyclette de course " Peugeot ",
dont ce dernier sera propriétaire et qui sera payée à raison de *0* francs à la signature et le solde, soit
590 francs à l'expiration du présent contrat.

b) Primes.

Les primes suivantes seront accordées à M. Manfi

3 franc par kilomètre pour les courses dans lesquelles il se sera classé premier,

2 franc par kilomètre pour les courses dans lesquelles il se sera classé second, si le premier était également monté sur PEUGEOT,

1 franc par kilomètre pour les courses dans lesquelles il se sera classé troisième, si les deux premiers étaient également montés sur PEUGEOT,

à condition, toutefois, que l'épreuve ait été annoncée aux paragraphes "Courses autorisées" ou "Engagez-vous" du bulletin officiel de l'U. V. F. et que le résultat ait été homologué par l'U. V. F., cette homologation devant figurer également au bulletin officiel de l'U. V. F.

Le paiement des primes sera effectué immédiatement après réception et homologation

Dans le présent arrangement ne sont pas admis pour le droit à la prime prévue ci-dessus, les succès que M. Manfi pourrait obtenir dans les courses de lenteur, de tandem, de consolation, cyclo-pédestre, etc., ainsi que dans les épreuves supplémentaires ou improvisées, les courses de classement de Club, et les courses ou exhibition sur piste. **et les épreuves du Brevet Militaire.**

c) Maillots.

M. Capdelle remettra gratuitement en cours de contrat à M. Manfi le ou les maillots que le premier jugera nécessaires, pour que la marque PEUGEOT soit correctement présentée dans chaque épreuve.

d) Boyaux.

M. Capdelle fera bénéficier M. Manfi des conditions spéciales qui pourront lui être consenties à lui-même par le fabricant de boyaux.

8° Il est bien entendu que cet engagement a lieu en considération des contrats et marchés passés avec la Société Anonyme des CYCLES PEUGEOT par son agent M. Capdelle à Marmande Lot et Garonne et que, dans le cas de résiliation des dits contrats ou marchés d'ici le 15 Septembre 1934, M. Capdelle se réserve la faculté de résilier le présent engagement, à toute époque, par simple lettre recommandée.

9° Le présent contrat pourra, en outre, être résilié à toute époque dans la même forme par M. Capdelle en raison de la tenue du coureur ou des mauvais résultats obtenus.

10° La Société Anonyme des CYCLES PEUGEOT se réserve le droit exclusif de faire toute la publicité qu'elle jugera nécessaire sur le nom de M. Manfi et sur ses succès, sans qu'il ait à réclamer à ce sujet une indemnité quelconque.

11° Les parties intervenues s'engagent à prendre la Commission Sportive de l'U. V. F. comme juge en dernier ressort et, en outre, à signer l'acte d'arbitrage, tel qu'il est indiqué au Règlement des Courses de l'U. V. F.

12° Pour toutes contestations judiciaires, attribution de juridiction est faite aux Tribunaux de la Seine reconnus seuls compétents, de convention expresse par les contractants.

Lu et approuvé :

Vu :

Beaulieu, le 30 Avril 1934

CYCLES PEUGEOT
Le Directeur Commercial :

1^{er} Avril 1934 à Marmande Lot & G.
Manfi Victor Capdelle

Seuls les coureurs titulaires d'une licence d'aspirant ou de professionnel, peuvent prétendre au bénéfice des primes indiquées dans le présent contrat.





photo *P. Balistai marmande*

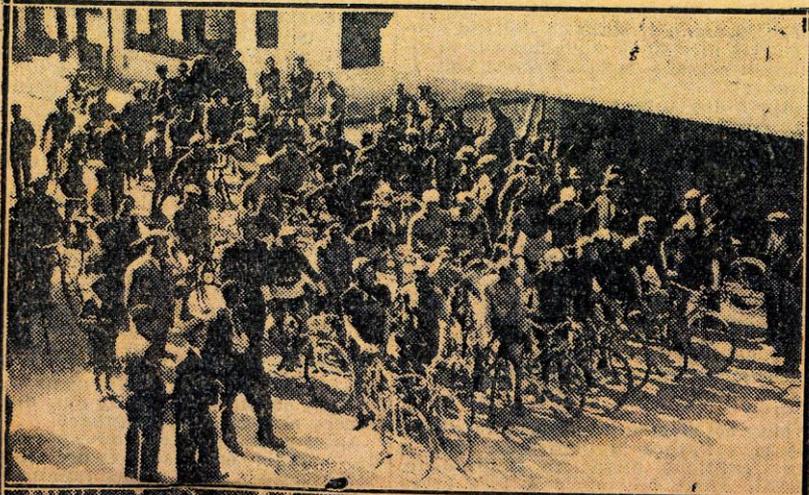


photo *P. Balistai marmande*

MARMANDE

CYCLISME

La troisième course de classement



(Photos Balistai, Marmande.)

En haut: Le départ. — En bas: L'arrivée: Le vainqueur, Manfé, félicite Merle qui arriva deuxième.

CYCLISME

En haut : le départ de la 3^{me} course de classement du C. C. M.
 Au centre : l'arrivée.
 En bas : Le vainqueur de l'épreuve, Manfé, félicitant le second, Merlé.

Photo BALISTAI



3^e et dernière Course de classement du C. C. M.

MANFÉ TOUJOURS VAINQUEUR !

C'est par une délicieuse journée que s'est disputée cette dernière épreuve de classement. Le départ fut donné "Étoile de Lestang," à un groupe de Trente coureurs. Il aurait été vraiment dommage, que ce joli coin de Marmande fut oublié, vraiment on ne peut trouver guère mieux comme endroit propice à un départ ou à une arrivée d'épreuve cycliste. Au moment où M. Touéry donne l'envolée à nos trente gaillards, le coup d'œil était magnifique, c'était un chatoyement de couleurs diverses, éclairées par un soleil vraiment de printemps. Maillots rutilants, toilettes claires.

Au coup de pistolet, le peloton s'élance à toute allure. A peine avait-on roulé quelques centaines de mètres, que Manfé et D'Alberto s'accrochent et tombent. Le peloton s'enfuit à

toutes pédales. Bonne aubaine pour les jeunes, mais c'est trop d'espoirs ! Manfé et D'Alberto rejoignent à Virazeil. Nouvel incident, Manfé a des ennuis avec sa selle, nouvelle fuite éperdue du peloton... et Manfé revient toujours ! Pour prouver que ces deux chasses ne l'on pas fatigué, le crack de Capdeville pique "une crise" et secoue le peloton de bonne manière. Quelques démarrages, qui ont pour auteurs Merlé, Dupouy, D'Alberto restent sans résultat.

A Escassefort, bagarre ; le peloton s'étire. Et Ramirès en guigne s'arrête par suite de crevaison. Duprat et Riva, de l'écurie Trimouille mènent dur. De Nadaï crève. Voici le premier passage à Marmande. Beaucoup de monde pour assister au sprint de la première prime : Manfé se l'adjuge suivi de Merlé. En route vers Ste Bazaille. Le peloton de tête tourne à 42/45. Rousse casse des rayons. Ciotti mène dans la traversée de la ville. Après Couthures

le train se ralentit, et à Gaujac chacun se rallie. Deuxième passage à Marmande : Nouvelles primes : un beau sprint, Manfé gagne première et Merlé la seconde. La foule s'accrue et applaudit aux exploits des coureurs.

Et voici la dernière boucle du parcours. Le peloton suit un train régulier. Touhéry tombe. Rousse revient peu à peu sur le peloton. tête. Lagupic et Castelnau sont traversés sans changements. La côte de Beaupuy est violemment attaquée, Merlé et Dupouy attaquent mais Manfé veille et tout se calme. Bertrème dure. Roques revient imité par Trompette (Junca) qui a toujours cette fin de course. Voici l'arrivée. Une très grosse affluence assiste au sprint final. A 200 mètres, Manfé se dégage et part à fond, Dupouy, Bergès, Roques sautent sur sa roue, Merlé mal engagé, pourra se placer, et la ligne d'arrivée est franchie dans cet ordre.

Les arrivées se succèdent, et la foule se réjouit du beau spectacle auquel elle vient d'assister. Nous donnerons la semaine prochaine notre impression personnelle sur la valeur des "jeunes." Disons tout de suite que ces épreuves furent toutes très intéressantes et le sport à l'honneur. Il suffit pour s'en convaincre de consulter les "instantanés" de la Maison Balistai, qui "croqua" sur le vif "scènes" les plus émotionnantes de ces épreuves.

Remercions tout particulièrement, le service d'ordre qui sait manier la fermeté avec la gentillesse, et MM. Rigaud, Couleau et Ymber pour les primes offertes.

CE du LOT-ET-G

MARMANDE

La deuxième course de classement du Cyclo-Club marmandais

Cette course, disputée par un temps splendide, avait réuni une quarantaine de concurrents. Le départ, donné par M. Touéry, devant une grande affluence, dirige les coureurs vers la route de Gaujac. L'arrivée a lieu devant les cafés de la Gare, et c'est au sprint, que Manié, déjà vainqueur, dimanche dernier, remporte cette épreuve. Nos photos représentent :



Photos BALISTAI, Marmande.

En haut : Le départ. — En bas, à droite : L'arrivée. — A gauche : Le vainqueur de l'épreuve, aux côtés de M. Paul Bourillon, ex-champion du monde

Cette deuxième course de classement, a suscité un gros engouement parmi les sportifs. C'est devant une grande foule que M. Touéry donne le signal du départ à un peloton de 40 coureurs. Immédiatement le train devient très vif.

L'écurie Roussille est en tête, menant à 3e de moyenne ce qui provoque de nombreux lâchages. Quelques crises secouent le peloton. Couthures et Sainte-Bazaille sont passées en trombe. Le train se ralentit, la route étant mauvaise, sur un certain parcours. A Lagupie, Rivat, un des espoirs voit son lieu avant rendre l'âme. A Castelnau pre-

Puis de Nadai et Clotti, à deux longueurs environ de Dupouy. Arrive ensuite le sympathique petit Junca, qui s'améliore tous les dimanches et que nous ne tarderons pas à voir parmi les meilleurs. Les arrivées se succèdent et 27 coureurs terminent cette magnifique épreuve suivie avec un gros intérêt sur tout le parcours par de nombreux sportifs.

Il nous faut féliciter Manié pour sa deuxième victoire, le poulain de M. Capdeville, mérite bien ces félicitations. Souhaitons lui la passe de trois, mais attention aux « jeunes » Merié, Dupouy, Clotti, Junca, Rivat qui fut réellement bien malchanceux; Ley-

le cyclisme

Le Grand Prix de la Ville de Metz et le Challenge de la « Libre Lorraine »

**Manfé (Pédale Messine), renou-
velle sa victoire de 1928, en en-
levant cette belle épreuve devant
Camus**

LA PEDALE MESSINE GAGNE LE CHALLENGE

Cette importante manifestation cycliste, organisée de main de maître par la Pédale Messine, avec le concours de la « Libre Lorraine » a, comme les années précédentes, remporté un éclatant succès.

Une soixantaine de coureurs se sont présentés au départ qui fut donné à 13 heures 20.

L'allure fut constamment rapide et notamment lorsque Lecomte, l'un des favoris, descendit avant Bouzonville, pour mettre de l'ordre à sa machine; immédiatement, les représentants de la Pédale Messine donnèrent à fond.

Lecomte se livra à une chasse superbe qui dura longtemps; malheureusement ses efforts ne furent pas récompensés car dans la côte de Téteren, il brisa l'arrière de sa monture, et la force lui fut donc d'abandonner.

Pendant ce temps, le train extrêmement vif qui est constamment soutenu, amène des lâchages et il ne reste plus en présence que Manfé, Camus et d'Accrisio qui termineront dans l'ordre.

A remarquer que les deux premiers sont des précédents vainqueurs de cette épreuve: Manfé en 1928 et Camus en 1925.

LES RESULTATS

**MANFE V. (P. M.), en 3 h. 30'
30" (moyenne horaire, 31 km
428), sur bicyclette « Alphonse
Thomann ».**

Camus H. (P. M.), en 3 h. 30' 30"; Daccrisio (P. M.), en 3 h. 30' 30"; Lopez I. (T. C. A.), en 3 h. 35' 10"; Cantoni (P. M.), en 3 h. 35' 55"; Tomscak (P. M.), en 3 h. 36' 20"; Remy A. (P. M.), en 3 h. 39' 25"; Douamont (P. M.); Remy J. (P. M.); Fuchs (P. M.); Hoffmann (P. M.); Lopez Y. (T. C. A.); Piat (P. M.); Jacques (P. M.); Becker (T. C. A.); Weber (P. M.); Houillon (P. M.); Bodo (P. M.); Schaedeli (P. M.); Koenig (P. M.); Chaty (T. C. A.); Chang (P. M.); Bourguignon (T. C. A.); Turc (P. M.); Gauer B. (P. M.); Gauer L. (P. M.); Pinet (P. M.); Krémer H. (P. M.); Meyer (P. M.); Peter (P. M.); Renault (P. M.); Bier H. (P. M.); Bier E. (P. M.); Horn (P. M.); Bastien (P. M.); Di Domenico (P. M.); Schmitgen (P. M.); Schmit (P. M.); Scheffer (P. M.).

La Pédale Messine gagne le challenge de la « Libre Lorraine » avec onze points devant le « T. C. Austrasia », 52 points.

PEDALE MESSINE

FONDÉE EN 1920

CALENDRIER DES COURSES CYCLISTES ORGANISÉES EN MOSELLE

1931



1931

ÉDITÉ PAR LA PÉDALE MESSINE SOUS LE CONTRÔLE
DU COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE L'UNION VÉLOCIPÉ-
DIQUE DE FRANCE

Café du Palace - Le meilleur Café du Monde

Cyclistes! Pour devenir Champion, montez
une

GRIFFON

Adressez-vous en toute confiance à l'agent général :

Alois BLOCH, 17, Rue des Jardins, Metz

TÉLÉPHONE 1987

Imprimerie du „Républicain Lorrain“ — „Metzer Freies Journal“