

# Championnat bi-départemental Piste 40/64

Samedi 3 juin 2023

Guide Technique

**UC** AIRE-BARCELONNE



# ***Le vélodrome***



***Construit en 1986, le vélodrome d'Aire/Adour doit son nom à deux illustres champions : le local Luis OCANA et Jacques ANQUETIL.***

***Un vélodrome en ciment aux normes olympiques de 333,33 m, ce qui en fait la 2<sup>ème</sup> piste de la région Nouvelle-Aquitaine derrière le vélodrome de Bordeaux.***

***Le vélodrome a vu de nombreuses compétitions s'y dérouler comme les Championnats de France du 50 km en 1988. Dernièrement, la manche piste de la Coupe de France Grand Sud-Ouest U17 en 2018. En 2024, cet évènement y fera son retour.***

# Organisation

<b>Responsable Organisation Chef de piste</b>	<b>André LOZE</b>
<b>Secrétariat / Informatique</b>	<b>Bruno CIRBA Maïté LAMAISON</b>
<b>Assistance technique</b>	<b>Stéphane LACAU Patrice LAMAISON Bastien PROVENCE</b>
<b>Intendance</b>	<b>Solange COMBAUDON</b>
<b>Speaker</b>	<b>Patrick BALLANGER</b>
<b>Médecin / Secours</b>	<b>Dr LOPEZ + secouristes</b>

<b>Collège arbitral</b>	<b>Bastien LAMUDE</b>
	<b>Marie-José ALIES</b>
	<b>Patricia LAMUDE</b>
	<b>Jacques SABATHIER</b>

# Programme

<b><i>Horaire</i></b>	<b><i>Catégorie</i></b>	<b><i>Epreuve</i></b>	<b><i>Nb de tours</i></b>
<b><i>13 h</i></b>	<b><i>U15</i></b>	<b><i>Scratch</i></b>	<b><i>7</i></b>
<b><i>13 h 15</i></b>	<b><i>U17</i></b>	<b><i>Scratch</i></b>	<b><i>14</i></b>
<b><i>13 h 35</i></b>	<b><i>U19 / Open</i></b>	<b><i>Scratch</i></b>	<b><i>20</i></b>
<b><i>14 h</i></b>	<b><i>Access</i></b>	<b><i>Scratch</i></b>	<b><i>20</i></b>
<b><i>14 h 20</i></b>	<b><i>U15</i></b>	<b><i>Course Tempo</i></b>	<b><i>7</i></b>
<b><i>14 h 30</i></b>	<b><i>U17</i></b>	<b><i>Course Tempo</i></b>	<b><i>14</i></b>
<b><i>14 h 50</i></b>	<b><i>U19 / Open</i></b>	<b><i>Course Tempo</i></b>	<b><i>20</i></b>
<b><i>15 h 10</i></b>	<b><i>Access</i></b>	<b><i>Course Tempo</i></b>	<b><i>20</i></b>
<b><i>15 h 30</i></b>	<b><i>U15</i></b>	<b><i>Elimination</i></b>	
<b><i>15 h 40</i></b>	<b><i>U17</i></b>	<b><i>Elimination</i></b>	
<b><i>16 h</i></b>	<b><i>U19 / Open</i></b>	<b><i>Elimination</i></b>	
<b><i>16 h 15</i></b>	<b><i>Access</i></b>	<b><i>Elimination</i></b>	
<b><i>16 h 30</i></b>	<b><i>U15</i></b>	<b><i>Course aux points</i></b>	<b><i>18 (3 cl.)</i></b>
<b><i>16 h 50</i></b>	<b><i>U17</i></b>	<b><i>Course aux points</i></b>	<b><i>36 (6 cl.)</i></b>
<b><i>17 h 15</i></b>	<b><i>U19 / Open</i></b>	<b><i>Course aux points</i></b>	<b><i>48 (8 cl.)</i></b>
<b><i>17 h 40</i></b>	<b><i>Access</i></b>	<b><i>Course aux points</i></b>	<b><i>42 (7 cl.)</i></b>

# Règlement

- **Article 1 : Organisation**

*L'épreuve est organisée par l'Union Cycliste Aire-Barcelonne sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le samedi 3 juin 2023.*

- **Article 2 : Type d'épreuve**

*L'épreuve est une réunion piste, support du championnat bi-départemental Omnium Landes et Pyrénées-Atlantiques.*

- **Article 3 : Participation**

*L'épreuve est ouverte aux catégories U15, U17, U19, Open, Access. Le programme pourra être modifié par l'organisateur en fonction de la participation des différentes catégories.*

- **Article 4 : Permanence**

*La confirmation des partants et le retrait des dossards par les coureurs se fait à la permanence (centre piste) de 12h à 12h45. Une réunion avec les responsables de clubs se déroulera à 12h45.*

## • **Article 5 : Déroulement de la compétition**

*La compétition a lieu sous la forme d'un omnium soit 4 épreuves (scratch, course tempo, élimination, course aux points), avec un nombre maximum de coureurs, ici 36 coureurs pour une piste de 333,33 m. Rappel des règles pour les épreuves :*

- Scratch** : course individuelle disputée sur une distance règlementaire suivant la catégorie des concurrents. Le départ est donné lancé, après un tour de regroupement neutralisé. Le classement s'effectue lors du sprint final, les coureurs sont classés en fonction des tours gagnés ou perdus et de l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.*
- Course Tempo** : spécialité dans laquelle le classement final s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné. Après les 4 premiers tours, les sprints sont disputés tous les tours. Après l'achèvement de 4 tours, la cloche sera sonnée pour indiquer le début des tours de sprint. Il est attribué 1 point au premier coureur de chaque sprint, y compris pour le sprint final. Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points. Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.*
- Elimination** : course individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée. Lors du sprint final (2 coureurs), le classement s'effectuera sur la roue avant au passage de la ligne d'arrivée.*
- Course aux points** : spécialité dans laquelle le classement s'établit aux points gagnés (5pts-3pts-2pts-1pt) et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné (+20pts). Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points. Les points sont doublés lors du sprint d'arrivée (10pts-6pts-4pts-2pts). Le départ est donné lancé, après un tour de regroupement neutralisé. Un tour avant chaque sprint la cloche sera sonnée uniquement sur les coureurs en situation de marquer des points.*

*Pour le classement de l'omnium, les trois premières épreuves donnent lieu à un classement complet. Pour ces trois épreuves seulement, chaque gagnant se verra attribuer 40 points, chaque deuxième 38 points, chaque troisième 36 points, etc. Les coureurs classés 21<sup>ème</sup> et au-delà se verront attribuer 1 point chacun. Avant le départ de la course aux points, un classement actuel avec le total des points sera établi et les coureurs débiteront la course aux points avec ces points accumulés au cours des trois premières épreuves. Les coureurs ajouteront ou perdront des points de leur total de points, sur la base des tours gagnés et perdus ainsi que sur la base des points remportés lors des sprints durant la course aux points. Le classement général final de l'omnium évoluera par le biais de la course aux points.*



- **Article 6 : Développements**

*U15 : 6,71 m*

*U17 : 7,01 m*

*U19 / Open / Access : libre*

- **Article 7 : Prix**

*Les coureurs appelés au protocole recevront des prix en nature sous forme de paniers garnis ainsi que des médailles.*

- **Article 8 : Protocole**

*Les trois premiers de l'omnium de chaque catégorie devront se présenter au protocole afin d'être récompensés. L'épreuve étant support du championnat bi-départemental 40/64, les trois premiers des Landes et les trois premiers des Pyrénées-Atlantiques devront également se présenter au protocole, ils seront récompensés par des médailles.*

- **Article 9 : Pénalités**

*Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.*

# ***Contacts***

- ***André LOZE (Organisation générale)***

***06 81 79 25 38***

- ***Bruno CIRBA (Engagements)***

***06 19 92 32 34***



# UIC AIRE-BARCELONNE



Département  
des Landes



PYRENEES  
ATLANTIQUES  
LE DEPARTEMENT

Intermarché  
AIRE SUR L'ADOUR



Artisan Boulanger Pâtisier  
Père et Fils

SKODA



Groupama

OSBORN  
METALS

Cycles  
Barteau 40 & 64