

# PEYREHORADE SPORTS CYCLISME

F.F.C. - COMITE REGIONAL NOUVELLE AQUITAINE - COMITE DEPARTEMENTAL DES LANDES

20 ème TOUR DU PAYS D'ORTHE ET ARRIGANS

COURSE PAR ETAPES REGIONALE OPEN 1/2/3 & +

13 & 14 AVRIL 2024



# HABAS

Sur les hauteurs du gave de Pau, se dresse notre village. Vous y accéderez peut être par le boulevard des Pyrénées ombragé de vénérables platanes.

Mais, ne vous y trompez pas ; même si ces lieux portent des noms évoquant le Béarn voisin si cher au bon roi Henri, vous pénétrez bien en Chalosse, petite région landaise où la douceur de vivre n'a d'égal que sa gastronomie, ses traditions séculaires et la beauté rustique de ses vertes collines.



Port de Lanne, en rive de l'Adour, a une histoire étroitement liée au fleuve. La commune a connu une importante activité de fret jusqu'au 20<sup>e</sup> siècle, et a longtemps été un port de pêche de bateliers (comme en témoigne la présence du musée du même nom) et de gabarriers.

Cette thématique fluviale s'explique par le fait que l'Adour et les Gaves Réunis se rejoignent à Port de Lanne, au niveau du Bec du Gave, en bordure duquel un magnifique château a été construit.



Le village est connu pour l'un de ses anciens instituteurs, **François Baco**. Pour lutter contre le **phylloxera** qui s'était abattu sur l'ensemble des **vignobles** des Landes et des Basses-**Pyrénées**, il mit au point plusieurs **hybrides** résistants à la **maladie** dont un, le fameux **Baco 22A**, entre encore aujourd'hui principalement dans la fabrication de l'**armagnac**.

## **HEBERGEMENT**

Les équipes seront hébergées au Lycée professionnel Jean Taris de 40300 PEYREHORADE , 365 avenue Jean Dupaya dès le samedi matin.

### **Prévoir sac de couchage**

Des affichettes identifiant les équipes seront apposées aux portes des chambres.

### **Les chambres devront être impérativement libérées le dimanche à 13 heures**

Dans le cas de détérioration, une somme sera prélevée sur la caution en fonction des dites dégradations.

## **RESTAURATION**

Le type de restauration étant un self service, les coureurs et leur encadrement seront prioritaires pour le service des repas.

Les tickets repas seront collectés par l'organisateur à l'entrée du self.

La deuxième priorité sera accordée aux officiels FFC et aux personnes de l'encadrement du Tour du Pays d'Orthe et Arrigans.

Nul ne sera autorisé à prendre un repas à la table du Tour du Pays d'Orthe et Arrigans sans la présentation d'un ticket repas (aucune excuse ne sera prise en considération).

## **STATIONNEMENT**

Il est demandé de garer impérativement les véhicules sur les parkings aménagés à cet effet

Le Directeur sportif sera tenu pour responsable des manquements des membres de son équipe. Il devra s'assurer de l'état de propreté des lieux d'hébergement en les quittant.

## PRESIDENT PEYREHORADE SPORTS CYCLISME

Jean Denis GOMES tél 06 42 68 98 46

### COLLEGE ARBITRES :

Présidente du Jury : Marina MORLAAS

Arbitres : Patricia LAMUDE Eric GRANDJEAN

Arbitres moto : Bastien LAMUDE Sébastien MUEL

Juge à l'arrivée : Aurélie SIMONNET

Chronométrateur : Bruno ALADREN

Service informatique : Jean Pierre NINEY

Photo finish : Albert ETCHEVERRY

### SERVICES SECOURS :

Médecin : Dr J. MARTINEZ PEREZ

Secours : ASPL Nicolas PY

### SECURITE COURSE :

motards LES GARDIANS

responsable signaleurs : Philippe BARROUILLET

Responsable sécurité : Marc PEDUCASSE

### ANIMATEURS :

Patrick BALLANGER – Jean Claude PLANTE – Francis GARISPE

# **Samedi 13 avril 2024**

**de 10 h 00 à 11 h 30**

## **Permanence au LEP J. Taris de PEYREHORADE**

Sur présentation des licences, remise aux directeurs sportifs des dossards, plaques de cadre, tickets repas, accréditations.

Remise du dossier course comprenant tous les détails d'organisation.

**12 h 00**

Réunion des directeurs sportifs

**12 h 30**

Repas au LEP J. Taris (11h45 pour les coureurs)

**14 h 15**

HABAS ligne de départ boulevard des Pyrénées

Présentation des équipes sur le podium et signature de la feuille de départ

**15 h 00**

## **Départ de la 1ère étape HABAS // HABAS**

1 boucle 32.7 km + (boucle 12.2 km x 5) = 93.8 km

**18 h 00**

Protocole remise des trophées

**19 h 30**

Repas LEP J. Taris



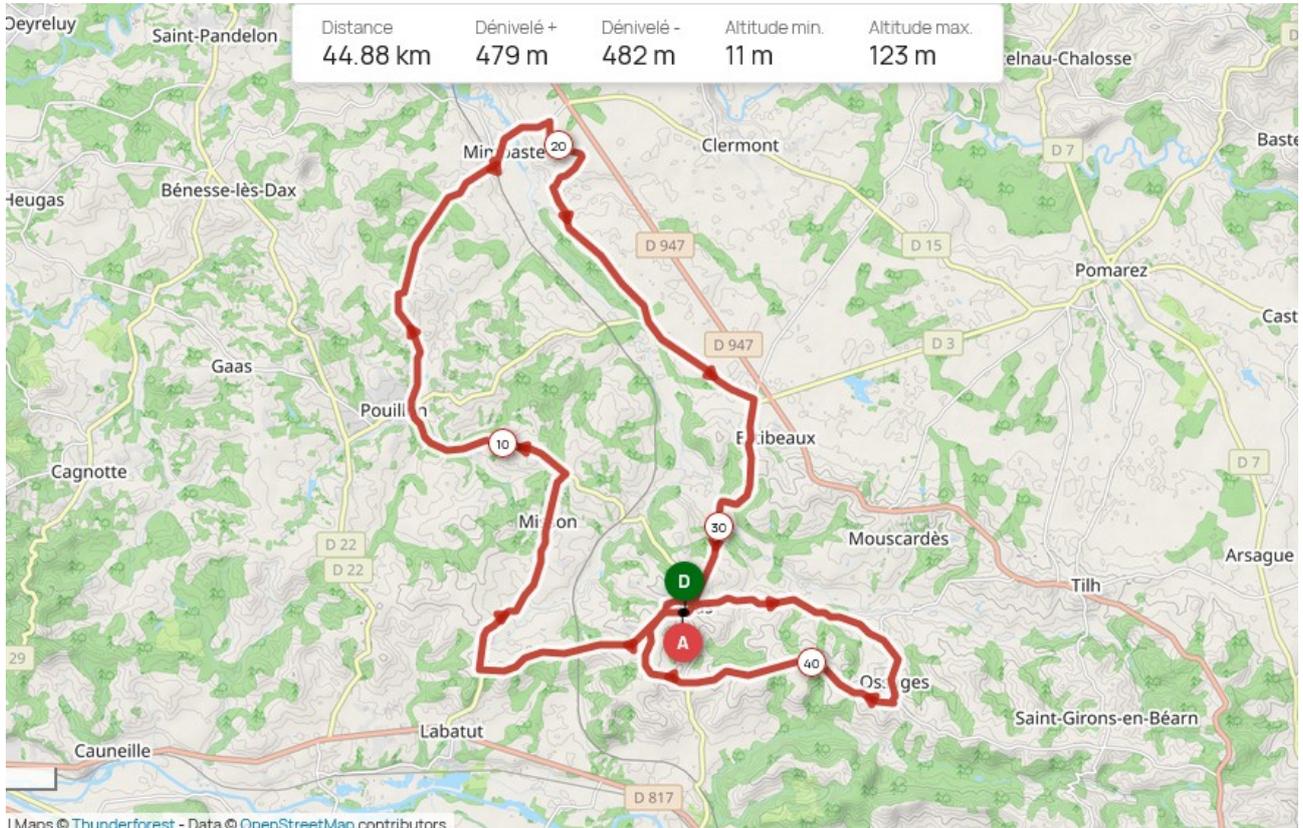
**Intermarché Super Drive Cauneille (40300)**

*Faites vos courses dans votre magasin Intermarché Super de Cauneille et comparez les prix sur LeBonDrive pour commander dans le drive le moins cher Cauneille (40300). Vous pouvez passer commande 24h/24 sur internet et retirer vos courses dans le drive de Cauneille à l'heure de votre choix.*



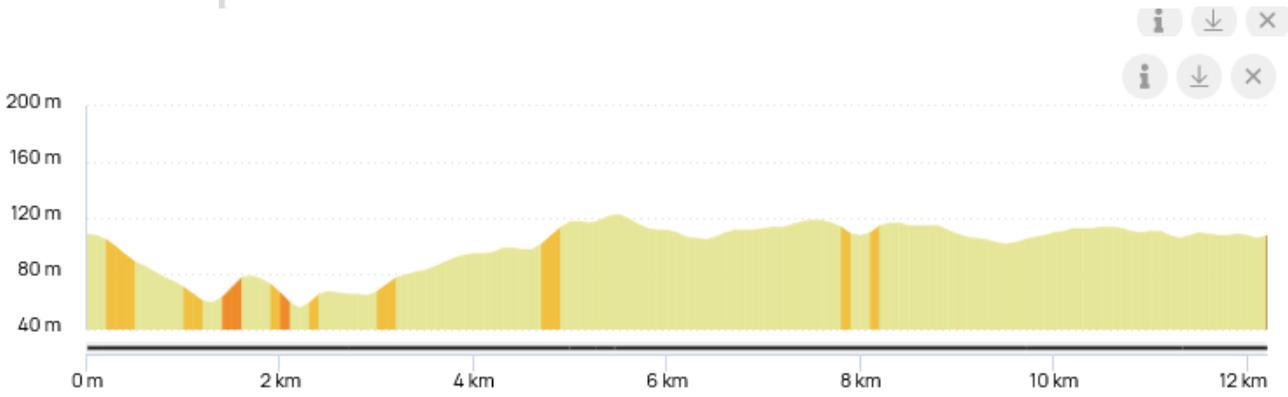
# 1ère ETAPE HABAS-HABAS (93.8 km)

**Départ 15 h 00**



## 1ère boucle

| Distance | Dénivelé + | Dénivelé - | Altitude min. | Altitude max. |
|----------|------------|------------|---------------|---------------|
| 32.74 km | 292 m      | 294 m      | 10 m          | 110 m         |



## 5 x 2ème boucle

| Distance | Dénivelé + | Dénivelé - | Altitude min. | Altitude max. |
|----------|------------|------------|---------------|---------------|
| 12.21 km | 134 m      | 135 m      | 56 m          | 123 m         |



Tour du Pays d'Orthe et Arrigans

| Horaires | KM      |      | Routes                       | Communes Lieux Carrefours        | Obs | Signaleurs |      | Particularités                        |
|----------|---------|------|------------------------------|----------------------------------|-----|------------|------|---------------------------------------|
|          | 42 km/h | Fait |                              |                                  |     | Restant    | Nbre |                                       |
| 15 H 00  | 0       | 92,8 | D3 HABAS Avenue des Pyrénées |                                  |     |            |      | Départ réél                           |
|          | 0,2     |      | D3                           | route des sports                 | →   |            |      | ilôts directionnels                   |
| 15 h 01  | 0,6     |      | D3/D103                      | direction Labatut                |     |            |      |                                       |
|          | 3,8     |      | D3/C6                        | direction Misson                 | →   |            |      |                                       |
| 15 h 07  | 4,6     |      | C6                           | route de Latestère               |     | 1          | 1    |                                       |
|          | 6,5     |      |                              |                                  |     |            |      |                                       |
| 15H10    | 7,6     | 85,2 |                              |                                  | →   |            |      | entrée Misson                         |
|          | 8,1     |      |                              |                                  |     | 2          | 2    |                                       |
|          | 9,2     |      | rte Saliou/D13               | direction Pouillon               |     |            |      |                                       |
| 15H17    | 11,9    | 80,9 |                              |                                  | →   | 2          | 3    |                                       |
|          | 12,5    |      |                              |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 12,7    |      | D13/D61/D322                 | direction Mimbaste               |     |            |      |                                       |
| 15H26    | 18,3    |      | voie ferrée                  |                                  |     |            |      | Traversée village étroite et sinueuse |
|          | 18,5    |      | D322/D15                     |                                  |     | 1          | 4    |                                       |
| 15H28    | 19,7    | 73,1 |                              | rte de tireculotte               | →   | 1          | 5    | ▲ route étroite                       |
|          | 20,7    |      | VC/VC                        | direction Mimbaste               |     |            |      |                                       |
|          | 21      |      | VC/rte Cassou                | route de Cassou                  |     |            |      |                                       |
|          | 21,3    |      | VC/VC                        |                                  |     | 2          | 6    |                                       |
| 15H31    | 21,8    | 71,0 | VC/CD947                     | direction Estibeaux              | →   |            |      |                                       |
|          | 25,1    |      | VC/D61                       |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 27,6    |      | D61/D107                     |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 31,4    | 61,4 |                              | entrée Habas                     |     | 2          | 7    |                                       |
|          | 32      |      | D3/D13                       |                                  |     | 1          | 8    |                                       |
|          | 32,6    |      | VC/D3                        |                                  |     | 1          | 9    |                                       |
| 15H47    | 32,8    | 60,0 |                              | HABAS                            | →   |            |      | 1er passage ligne d'arrivée           |
|          | 33,2    |      |                              |                                  |     | 1          | 10   |                                       |
|          | 33,3    |      | D3/D13                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
|          | 37,1    |      | D13/C4                       |                                  |     | 2          | 11   |                                       |
| 15H55    | 38,2    |      |                              | église OSSAGES                   |     | 1          | 12   | MG                                    |
|          | 38,5    |      | rte Puyoo/D463               |                                  |     | 1          | 13   |                                       |
| 16H01    | 42,7    | 50,1 | D463/D103                    |                                  | →   |            |      |                                       |
|          | 43,4    |      | D103/D3                      |                                  |     | 1          | 14   |                                       |
| 16H04    | 44,8    | 48,0 |                              | HABAS                            |     | 1          | 15   | PC 2ème passage ligne d'arrivée       |
|          | 45,3    |      | D3/D13                       | direction Ossages                |     |            |      | ilôts directionnels                   |
|          | 49,1    |      | D13/C4                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
| 16H12    | 50,2    |      |                              | église OSSAGES                   | →   |            |      | MG                                    |
|          | 50,3    |      | rte Puyoo/D463               |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 54,7    |      | D463/D103                    |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 55,4    |      | D103/D3                      |                                  |     |            |      |                                       |
| 16H21    | 56,8    | 36,0 |                              | HABAS                            | →   |            |      | PC 3ème passage ligne d'arrivée       |
|          | 57,3    |      |                              |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 61,1    |      | D3/D13                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
| 16H29    | 62,2    |      |                              | église                           |     |            |      | MG                                    |
|          | 62,5    | 30,3 | rte Puyoo/D463               |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 66,7    |      | D463/D103                    |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 67,4    |      | D103/D3                      |                                  |     |            |      |                                       |
| 16H38    | 68,8    | 24,0 |                              | HABAS                            | →   |            |      | PC 4ème passage ligne d'arrivée       |
|          | 69,2    |      |                              |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 69,3    |      | D3/D13                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
| 16H44    | 72,8    | 20,0 |                              |                                  | →   |            |      |                                       |
|          | 73,1    |      | D13/C4                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
| 16H46    | 74,2    |      |                              | église OSSAGES                   |     |            |      | MG                                    |
|          | 74,5    |      | rte Puyoo/D463               |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 78,7    |      | D463/D103                    |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 79,4    |      | D103/D3                      |                                  |     |            |      |                                       |
| 16H55    | 80,8    | 12,0 |                              | HABAS                            | →   |            |      | 5ème passage ligne d'arrivée          |
|          | 81,3    |      | D3/D13                       | direction Ossages                |     |            |      |                                       |
|          | 85,1    |      | D13/C4                       |                                  |     |            |      |                                       |
| 17H03    | 86,2    | 6,6  |                              | église OSSAGES                   |     |            |      |                                       |
|          | 86,5    | 6,3  | rte Puyoo/D463               |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 90,7    | 2,1  | D463/D103                    |                                  |     |            |      |                                       |
|          | 91,4    | 1,4  | D103/D3                      |                                  |     |            |      | Dérivation DS à gauche                |
| 17H12    | 92,8    | 0,0  |                              | HABAS Arrivée boul. des Pyrénées |     |            |      | ARRIVEE                               |

( ) tous les carrefours matérialisés par des ilôts directionnels ou giratoire devront être franchi par la droite les signaleurs avec drapeau jaune et sifflet indiqueront les entrées et sens de circulation à respecter impérativement.

# **Dimanche matin 14 avril 2024**

**A partir de 7 h 00**

Petit déjeuner au LEP J. Taxis de Peyrehorade

**9 h 00**

Signatures contrôle départ Salle des sports à Port de Lanne

**9 h 30**

## **Contre la montre par équipes**

Départ de la 1 ère équipe puis toutes les 3 mn

**PORT DE LANNE //BELUS 8,250 km**

**11 h 00**

Déjeuner au LEP J. Taxis de Peyrehorade

## **Dimanche après-midi**

**13 h 45**

Présentation des équipes et signature des engagements au fronton de BELUS

**14 h 30**

**Départ de la 3 ème étape BELUS // BELUS**

1 boucle 28 km X 3 = 86 km

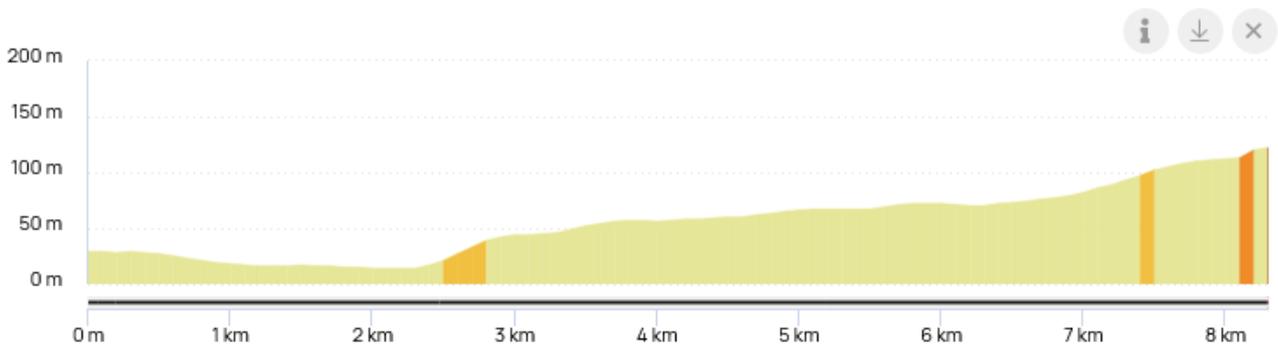
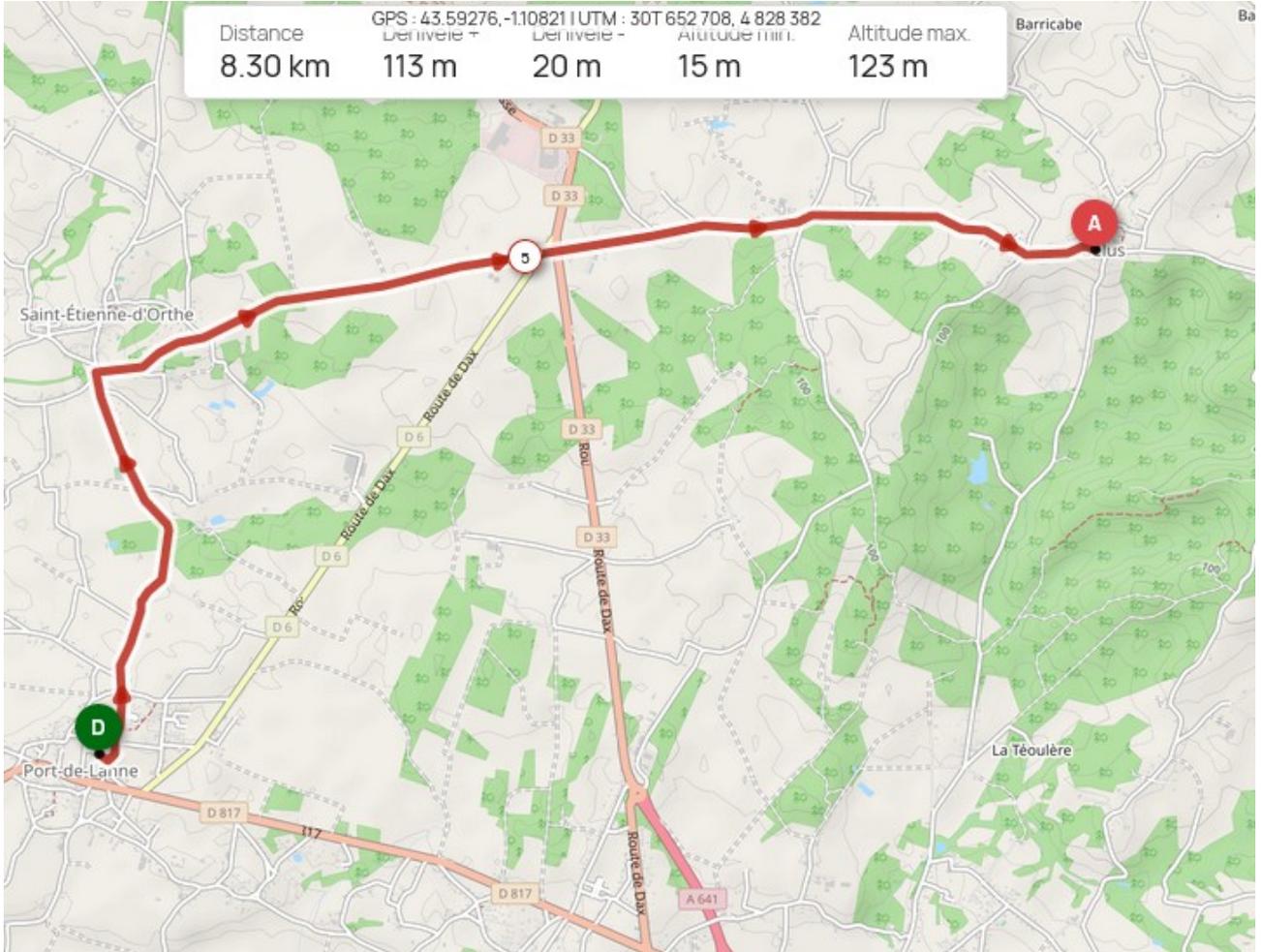
**17 h 30**

Remise des trophées, récompenses et réception

Salle de la Mairie de BELUS



## 2 ème ETAPE PORT DE LANNE – BELUS 8,300 km Contre la Montre par Equipe Départ 09 h 30



# Tour du Pays d'Orthe et Arrigans

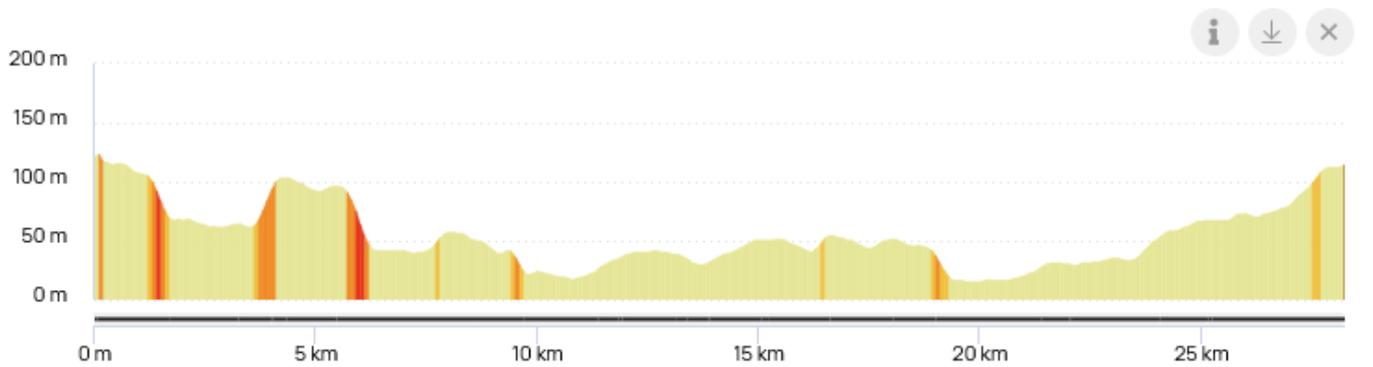
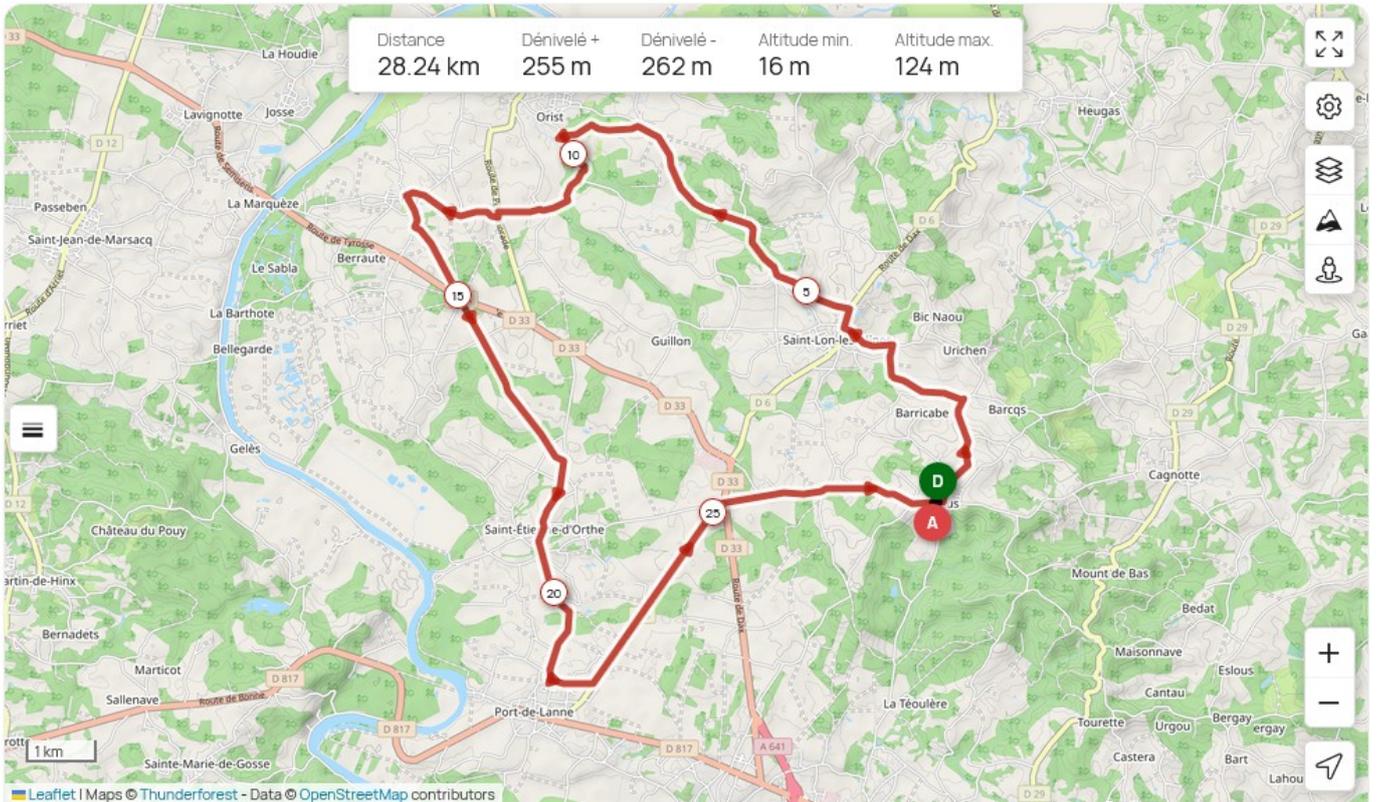
| Horaires<br>44 km/h | KM   |         | Routes                            | Communes Lieux Carrefours                    | Obs   | Signaleurs |       | Particularités                         |
|---------------------|------|---------|-----------------------------------|--|---|------------|-------|--|
|                     | Fait | Restant |                                   |  |   | Nbre       | Poste |  |
| 09H30               | 0    | 8,3     | PORT DE LANNE Place de la Liberté |  |   |            |       |  |
| 09H30               | 0    |         | départ                            |  |   | 1          | 1     | Départ réel                            |
|                     | 0,2  | 8,1     | D3                                | route de St Etienne                          |   | 1          | 2     | virages gauche droite serrés sur 100 m |
|                     | 2,5  | 5,8     |                                   | route de Bélus                               |  | 1          | 3     | montée 5% sur 300 m                    |
|                     | 5,1  | 3,2     | carrefour D6                      | route de Bélus                               |  | 2          | 4     | faux plat montant                      |
|                     | 5,15 | 3,2     | carrefour D33                     | route du Moulin à vent                       |  | 2          | 5     |  |
|                     | 6,55 | 1,8     | carrefour                         | route du Moulin à vent                       |  | 1          | 6     | faux plat montant                      |
|                     | 7,9  | 0,3     |                                   | dérivation DS à droite                       |  | 1          | 7     | montée 7% sur 50 m                     |
| 9h41'20             |      |         |                                   | place de la mairie                           |   | 1          | 8     | derniers 100 m à 6%                    |
| 9h41'20             | 8,3  | 0,0     | arrivée                           | <b>BELUS</b><br>ARRIVEE : Place de la mairie |   | 10         | 8     |  |

tous les carrefours matérialisés par des ilots directionnels ou giratoire devront être franchi par la droite les signaleurs avec drapeau jaune et sifflet indiqueront les entrées et sens de circulation à respecter



### 3 ème ETAPE BELUS – BELUS 86 km (3 tours)

Départ 14 h 30



Tour du Pays d'Orthe et Arrigans

| Horaires | KM    |         | Routes        | Communes Lieux Carrefours          | Obs | Signaleurs |       | Particularités               |
|----------|-------|---------|---------------|------------------------------------|-----|------------|-------|------------------------------|
|          | Fait  | Restant |               |                                    |     | Nbre       | Poste |                              |
| 14h30    | 0     | 86,0    | BELUS         | Place de la mairie                 |     |            |       | Départ réel                  |
|          | 30 m  |         |               | route de Larroudé                  | ↑   | 1          |       |                              |
|          | 1,7   |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       | ▲                            |
|          | 2,3   |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 3,1   |         |               | à gauche route de la Mine          | ↑   | moto       |       |                              |
| 14h34    | 4     |         |               | St Lon                             |     |            |       | MG                           |
|          |       |         | D6            | vers Dax                           | ↑   | 2          |       | ▲ ▲ ralentisseurs en montée  |
|          | 4,3   |         | D6/Orist      | route d'Orist                      | ↑   | 1+         |       |                              |
| 14h37    | 5,4   |         |               | carrefour Monbet                   | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | vers D72                           | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | D72/CV                             | ↑   | moto       |       |                              |
| 14h45    | 10,6  |         | D17           | direction Peyrehorade              | ↑   | 1+         |       |                              |
|          |       |         |               | direction Pey                      | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | sortie Pey/route de Cassouat       | ↑   | 1          |       |                              |
| 14h51    | 14    |         | D17/D33       | route de St Gemme                  | ↑   | 2+         |       | ▲ carrefour dangereux        |
|          | 18    |         |               | route du bourg vers St Etienne     | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 18,4  |         |               | entrée St Etienne                  | ↑   | 1          |       | PC                           |
|          |       |         |               | sortie St Etienne                  | ↑   | moto       |       | ▲ ralentisseurs              |
| 15h00    | 20,6  |         |               | Port de Lanne chemin de Lajournade | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         | Lajournade/D6 | route de Dax                       | ↑   | 1+         |       |                              |
| 15h06    | 25,15 |         | D6/D75/D33    | vers Bélus route du Moulin         | ↑   | 2+         |       | ▲ double carrefour dangereux |
| 15h11    | 28,35 |         |               | Bélus place de la Mairie           | ↑   | 1          |       | 1er passage ligne d'arrivée  |
|          | 28,4  |         |               | route de Larroudé                  | ↑   | 1          |       |                              |
|          | 30,05 |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | à gauche route de la Mine          | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | St Lon                             |     |            |       | MG                           |
|          | 32,35 |         | D6            | vers Dax                           | ↑   | 2          |       | ▲ ▲ ralentisseurs en montée  |
|          | 32,65 |         | D6/Orist      | route d'Orist                      | ↑   | 1+         |       |                              |
| 15h18    | 33,75 |         |               | carrefour Monbet                   | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | vers D72                           | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | D72/CV                             | ↑   | moto       |       |                              |
| 15h29    | 38,45 |         | D17           | direction Peyrehorade              | ↑   | 1+         |       |                              |
|          |       |         |               | direction Pey                      | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | sortie Pey/route de Cassouat       | ↑   | 1          |       |                              |
| 15h31    | 42,35 |         | D17/D33       | route de St Gemme                  | ↑   | 2+         |       | ▲ carrefour dangereux        |
|          |       |         |               | route du bourg vers St Etienne     | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 46,75 |         |               | entrée St Etienne                  | ↑   | 1          |       | PC                           |
|          |       |         |               | sortie St Etienne                  | ↑   | moto       |       | ▲ ralentisseurs              |
| 15h39    | 48,45 |         |               | Port de Lanne chemin de Lajournade | ↑   | 1          |       |                              |
|          | 48,95 |         | Lajournade/D6 | route de Dax                       | ↑   | 1+         |       |                              |
| 15h46    | 53,5  |         | D6/D75/D33    | vers Bélus route du Moulin         | ↑   | 2+         |       | ▲ double carrefour dangereux |
| 15h50    | 56,7  |         |               | Bélus place de la Mairie           | ↑   | 1          |       | 2ème passage ligne d'arrivée |
|          | 57    |         |               | route de Larroudé                  | ↑   | 1          |       |                              |
|          | 58,4  |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 59    |         |               | route de Cagnotte vers St Lon      | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 59,8  |         |               | à gauche route de la Mine          | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 60,7  |         |               | St Lon                             |     |            |       | MG                           |
|          |       |         | D6            | vers Dax                           | ↑   | 2          |       | ▲ ▲ ralentisseurs en montée  |
|          | 61    |         | D6/Orist      | route d'Orist                      | ↑   | 1+         |       |                              |
| 16h00    | 62,1  |         |               | carrefour Monbet                   | ↑   | moto       |       |                              |
|          |       |         |               | vers D72                           | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | D72/CV                             | ↑   | moto       |       |                              |
| 16h06    | 67,3  |         | D17           | direction Peyrehorade              | ↑   | 1+         |       |                              |
|          |       |         |               | direction Pey                      | ↑   | 1          |       |                              |
|          |       |         |               | sortie Pey/route de Cassouat       | ↑   | 1          |       |                              |
| 16h11    | 70,7  |         | D17/D33       | route de St Gemme                  | ↑   | 2+         |       | ▲ carrefour dangereux        |
|          | 74,7  |         |               | route du bourg vers St Etienne     | ↑   | moto       |       |                              |
|          | 75,1  |         |               | entrée St Etienne                  | ↑   | 1          |       | PC                           |
|          |       |         |               | sortie St Etienne                  | ↑   | moto       |       | ▲ ralentisseurs              |
| 16h20    | 77,3  |         |               | Port de Lanne chemin de Lajournde  | ↑   | 1          |       |                              |
|          | 78,1  |         | Lajournade/D6 | route de Dax                       | ↑   | 1+         |       |                              |
| 16h27    | 81,85 |         | D6/D75/D33    | vers Bélus route du Moulin         | ↑   | 2+         |       | ▲ double carrefour dangereux |
|          | 84,85 |         |               |                                    | ↑   | 1          |       | Dérivation DS à droite       |
| 16h31    | 85,05 | 0,0     | BELUS         | Place de la Mairie                 |     |            |       | ARRIVEE                      |

signaleurs (1) = fixe // moto+drapeau jaune // (1)+ = signaleur + moto+drapeau jaune

tous les carrefours matérialisés par des ilots giratoires devront être franchis par la droite les signaleurs avec drapeau jaune et sifflet indiqueront les entrées et sens de circulation à respecter impérativement

# 20 ème TOUR DU PAYS D'ORTHE et ARRIGANS

## REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE

### **ARTICLE 1 : Organisation**

Le Peyrehorade Sports cyclisme organise, sous l'égide de la FFC, le 20 ème TOUR DU PAYS D'ORTHE et ARRIGANS cycliste les 13 et 14 avril 2024.

Le responsable de l'organisation est M. Jean-Denis GOMES demeurant 543 route de Leborde à 40300 Bélus, Président du Peyrehorade Sports Cyclisme.

Tous les dossiers et règlements de participation sont à adresser à Mme Dany LARRAT 75 route de Habas à 40300 Labatut

### **ARTICLE 2 : Type d'épreuve et participation**

L'épreuve inscrite au calendrier régional de Nouvelle Aquitaine est ouverte aux coureurs de catégorie FFC Open 1/2/3 et Access par équipe de 5 coureurs (minimum 4) clubs ou sélections départementales ou équipes mixtes limitée à 20 équipes. Aucun engagement ne sera pris sur place.

Le fait d'être engagé à cette épreuve indique que le Directeur Sportif et les coureurs auront pris connaissance du présent règlement et qu'ils en acceptent les clauses.

### **ARTICLE 3 : Permanence**

La permanence se fera dans les locaux du Lycée Jean Taris de Peyrehorade le samedi 13 avril de 10 h 00 à 11 h 30. Il sera procédé au contrôle des licences, la remise des dossards, plaques de cadre, radios, accréditations en présence des arbitres et des membres de l'organisation.

La réunion avec les directeurs sportifs aura lieu dans ces mêmes lieux à 12 h 00 en présence des membres de l'organisation et du collègue des arbitres.

L'hébergement se fera en ce même lycée et les repas du samedi midi, samedi soir, petit déjeuner du dimanche et repas du dimanche midi y seront pris également.

### **ARTICLE 4 : Les étapes**

Cette épreuve se dispute en 3 étapes :

samedi 13 avril 2024 : HABAS / HABAS départ 15 h de la première étape en ligne de 92,8 km soit un tour d'un circuit de 32,8 km et cinq tours de 12 km.

Dimanche 14 avril 2024 : PORT de LANNE / BELUS deuxième étape 8.3 km contre la montre par équipe. Le premier départ aura lieu à 9 h 30 puis de trois minutes en trois minutes.

Le temps sera pris sur le 3ème coureur et sera pris en compte pour le classement général individuel et par équipe.

Dimanche 14 avril 2024 : BELUS / BELUS départ 14 h 30 pour la troisième étape en ligne de 85 km soit 3 tours d'un circuit de 28.3 km

Tous les départs se feront sur la ligne, il n'y a pas de départ fictif.

### **ARTICLE 5 : Dépannage neutre**

Deux voitures de dépannage neutre seront mises à la disposition par le club organisateur, chaque équipe sera tenue de fournir une paire de roues de dépannage, à tour de rôle selon le tirage au sort de l'ordre des véhicules effectué par les arbitres.

Le ravitaillement s'effectuera à l'arrière du peloton et derrière la voiture du Président du Jury.

Dans tous les cas, les arbitres de course appliqueront le règlement officiel de la FFC

## **ARTICLE 6 : Emargement et dossards**

Les coureurs devront être présents au contrôle de départ une demi-heure au moins avant le départ de la course.

Les coureurs de chaque équipe devront obligatoirement se présenter ensemble à la signature et participer à la présentation des équipes avant chaque départ d'étape.

A l'issue de la première étape, les coureurs conserveront leurs dossards et plaque de cadre mais devront obligatoirement émarger la feuille de contrôle avant les 2 étapes suivantes.

Au terme de l'épreuve les équipes devront rendre les dossards , plaques de cadre, plaques de voiture et radios.

Tout matériel non rendu ou inutilisable sera sanctionné par l'encaissement de la caution de 300 € versée à l'engagement.

Nous demandons à tous les responsables des équipes de respecter les modalités des différents protocoles tant celui du départ que celui de l'arrivée par reconnaissance pour les sponsors partenaires de cette épreuve.

## **ARTICLE 7 : Radios**

Chaque voiture sera équipée d'une radio fournie par l'organisation ceci afin de faciliter les liaisons sur la course. La fréquence radio-tour sera indiquée lors de la réunion avec les directeurs sportifs.

## **ARTICLE 8 : Règle des trois derniers kilomètres**

En application du règlement de la FFC , en cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, soit les étapes 1 et 3 le ou les coureurs impactés sont crédités du temps du ou des coureurs avec lesquels ils se trouvaient au moment de l'incident.

## **ARTICLE 9 : Direction course**

Le Directeur de course est chargé de la bonne marche, de l'organisation et de la discipline concernant les suiveurs officiels autorisés à suivre l'épreuve.

## **ARTICLE 10 : Abandons**

Tout coureur qui abandonne, doit impérativement remettre dossards et plaque de cadre à la voiture balai. Il ne pourra, à moins d'accident corporel, monter à bord d'une voiture de la caravane. La voiture balai pendra à bord les coureurs hors d'état de continuer par leur propre moyen. Tout coureur éliminé ne pourra en aucun cas continuer la course même officieusement, ni la suivre, ni l'accompagner en quoi que ce soit. Tout coureur engagé à l'épreuve ne pourra , quel que soit le motif de son abandon ou de son abstention, disputer une autre compétition pendant la durée de l'épreuve.

## **ARTICLE 11 : Maillots leaders et protocole**

Les coureurs ne devront porter que le maillot de leur équipe. A partir de la deuxième étape les coureurs leaders des différents classements endosseront un maillot distinctif fourni par l'organisation selon la priorité ci-après :

- classement général individuel au temps : maillot jaune « Communauté des Communes Pays d'Orthe et Arrigans »
- classement général individuel par points : maillot vert « Intermarché Peyrehorade Cauneille »
- classement général individuel meilleur grimpeur : maillot blanc à pois rouges « Amis du Tour du Pays d'Orthe »
- classement général individuel meilleur jeune : maillot blanc « CBLEC Dax Experts comptables »
- classement général des sprints intermédiaires : maillot bleu ciel « RD Cycles Bayonne »
- classement général par équipes : casquettes jaunes « Conseil Départemental des Landes ».

Conformément à la réglementation de la FFC les coureurs suivants devront se présenter au protocole après chaque étape, il leur est demandé de se présenter dans un délai maximum de dix minutes après leur arrivée :

- le vainqueur de l'étape, le leader du classement général individuel au temps, les leaders des classements annexes ( classement par points, meilleur grimpeur, meilleur jeune, des sprints intermédiaires et la meilleure équipe).

A l'arrivée finale de l'épreuve doivent se présenter au protocole le vainqueur de l'étape, les trois premiers du classement individuel au temps, les vainqueurs des quatre classements annexes et la meilleure équipe.

## **ARTICLE 12 : Classements et communication des résultats**

Les classements suivants seront établis :

- classement individuel au temps
- classement par points à chaque étapes sauf l'étape contre la montre par équipes, les points seront attribués aux 15 premiers soit la cotation 25/20/16/14/12/10/9/8/7/6/5/4/3/2/1 points
- classement du meilleur grimpeur selon la cotation 5/3/1 points
- classement du meilleur jeune (U19) établi à l'issue de chaque étape en fonction du classement individuel au temps pour les coureurs âgés de 17 et 18 ans (nés du 01/01/2007 au 31/12/2008)
- classement des sprints intermédiaires selon la cotation 5/3/1 points
- classement par équipes établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe à l'étape, toute équipe réduite à moins de trois coureurs est exclue du classement général par équipe.

Il n'y a pas de bonifications attribuées sur les courses inscrites au calendrier régional.

Il sera obligatoire de terminer l'épreuve pour figurer dans les classements, en cas d'égalité dans les différents classements il sera appliqué le règlement de la FFC .

Dans le cas où un coureur serait en tête de plusieurs classements l'ordre de priorité du port des maillots distinctifs sera le suivant :

- maillot jaune du classement général au temps
- maillot vert du classement de meilleur sprinter par points
- maillot à pois rouges du classement de meilleur grimpeur
- maillot blanc du classement de meilleur jeune (U19)
- maillot bleu ciel du classement des sprints intermédiaires

Les suivants dans le classement concerné seront désignés comme porteurs du maillot distinctif concerné.

Tous les résultats seront donnés à la fin de chaque étape, pendant le repas, aux directeurs sportifs.

## **ARTICLE 13 : Contrôle médical**

Si un contrôle médical devait être effectué selon le règlement de la FFC, les coureurs en seraient informés par un panneau placé sur le podium d'arrivée. Un local sera prévu à cet effet aux abords de chaque arrivée : local de la mairie de Habas pour la première étape, local de la salle de la Mairie de BELUS pour la deuxième et troisième étape

## **ARTICLE 14 : délais d'élimination**

Le délai d'élimination est fixé à 15 % du temps du vainqueur des étapes en ligne et de 25 % du temps de l'équipe vainqueur pour l'étape contre la montre par équipes.

Ce délai peut être modifié par le jury des arbitres en accord avec les organisateurs pour des raisons exceptionnelles.

## **ARTICLE 15 : Prix**

Grille des prix :

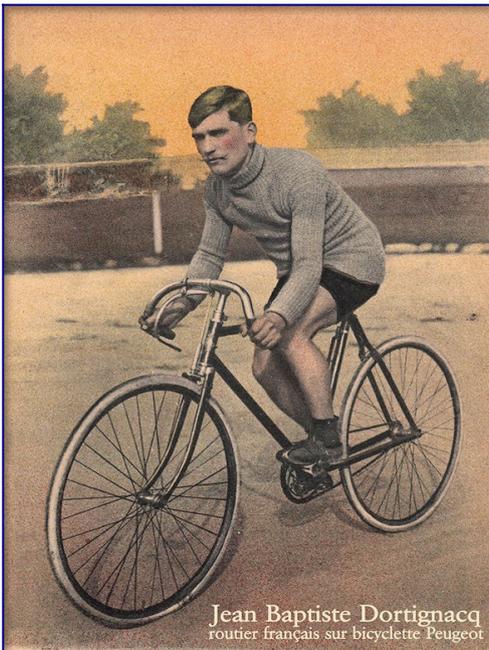
- 1ere étape 300 €/15 (56-46-38-38-27-23-18-13-7-7-7-5-5-5-5)
  - 2eme étape 185 €/10 (35-30-25-20-20-15-10-10-10-10-) (les 10 premières équipes)
  - 3ème étape 300 € /15 (56-46-38-38-27-23-18-13-7-7-7-5-5-5-5)
  - classement général individuel au temps 396 € /20 (78-59-47-40-30-27-21-18-12-8-8-6-6-6-5-5-5-5-5)
  - classement par points 91 €/3 (46-30-15)
  - classement meilleur grimpeur 122 €/3 (61-38-23)
  - classement meilleur jeune 228 €/5 (83-59-41-27-18)
  - classement des sprints intermédiaires 91 €/3 (46-30-15)
  - classement général par équipe 183 € /3 (92-61-30)
- soit un total des prix de 1896 €.

## **ARTICLE 16 : Ravitaillement**

Le ravitaillement débute à partir du 30 ème km et se termine à 20 km de l'arrivée.

La valorisation de l'image du cyclisme passant par le respect de l'environnement, les coureurs sont priés de ne pas jeter des déchets de ravitaillement sous peine de pénalités indiquées dans le barème de la FFC. La zone prévue à cet effet est située sur les 300 mètres qui suivent la ligne d'arrivée.

Le Directeur sportif sera tenu pour responsable des manquements des membres de son équipe.



A Peyrehorade l'association l'Aspremontoise est créée en 1904 avec pour première mission la préparation militaire, elle devient Peyrehorade Sports en 1921 et prend les couleurs vert et blanc en 1942.

C'est en 1920 qu'on trouve JB DORTIGNACQ responsable de la commission cyclisme au sein de l'Aspremontoise dont les couleurs sont rouge et blanc

Jean Baptiste Dortignacq est originaire d'**Arudy** (Pyrénées Atlantiques) où il est né le 25 avril 1884 ( il est le fils de Joseph Arnaud et de Marie Conte Cambus ), il va s'installer en Pays d'Orthe où, après une glorieuse carrière cycliste, il finira ses jours.

Il s'éteint à Peyrehorade le 13 mai 1928, à l'âge de 44 ans.

Surnommé "**La Gazelle**", il participe à six éditions du **Tour de France** entre 1903 (c'est la première édition de cette compétition) et 1910 au cours desquelles il s'adjugera sept victoires d'étapes. En 1904, il termine second du Tour après avoir gagné deux étapes très longues, comme elles le sont à cette époque ( on roule aussi pendant la nuit ! ) : la cinquième étape, de Bordeaux à Nantes (425 km) et la sixième, de Nantes à Paris (471 km).

Il est le premier non italien a gagner une étape du Giro.

AMIS DU TOUR DU  
PAYS D'ORTHE  
CYCLISTE  
A.T.P.O

**MERCI**

**à la Communauté de Communes  
du Pays d'Orthe et Arrigans  
aux municipalités de HABAS PORT de LANNE et BELUS  
au conseil Départemental des Landes  
à tous nos bénévoles  
au collège des arbitres  
à J.P. Niney et Albert Etcheverry  
au docteur J. MARTINEZ PEREZ  
aux services de secours ASPL  
aux motards Les Gardians  
à l'équipe des signaleurs de Ph. Barrouillet  
aux speakers P. Ballanger JC Planté F. GARISPE  
au lycée Jean Taris  
à notre traiteur Franck Lamour  
à nos partenaires INTERMARCHE CAUNEILLE  
GROUPAMA - CBLEC - RD CYCLES  
TRANSPORTS J.D. GOMES  
Guy DAGOT de Sud Gironde Cyclisme  
Bertrand LUCQ du journal Sud Ouest**

**N° URGENCES :**

**15** Urgences Hôpital

**17** Gendarmerie

**18** Pompiers

**112** Tous secours

**Hôpitaux les plus proches :**

**40100 DAX tél 05 58 91 48 48**

**boulevard Yves du Manoir**

**64100 BAYONNE tél. 05 59 44 35 35**

**13 avenue de l'interne Jacques Loeb**

AMIS DU TOUR DU  
PAYS D'ORTHE  
CYCLISTE  
A.T.P.O

**Inter**  
**marché**



**INTERMARCHE Super Cauneille**



**Groupama**

**RD**  
**CYCLES**  
**BAYONNE**

**GOMES Jean-Denis**

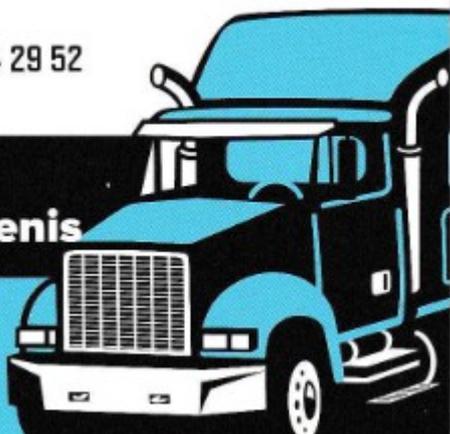
Gérant

06 81 22 96 36 / 09 79 04 29 52

[gomes.tps@orange.fr](mailto:gomes.tps@orange.fr)

**TRANSPORTS**  
**GOMES Jean-Denis**

Zone artisanale  
40300 CAGNOTTE



**CABINET CBLEC Audit & Conseils**

**SOCIETE D'EXPERTISE COMPTABLE**

2, rue des frênes 40 100 DAX

Tél. 05 58 56 56 00 - Fax 05 58 74 16 39

[cblec.dax@cblec.fr](mailto:cblec.dax@cblec.fr)

[www.cblec.fr](http://www.cblec.fr)



6000  
**rebonds**  
Nouvelle Aquitaine

