

GUIDE TECHNIQUE

Championnat Régional Piste – Nouvelle-Aquitaine



Samedi 27 septembre 2025



Stadium Vélodrome

33300 Bordeaux

Le Mot du Président

Bienvenue à toutes et à tous,

Ce Championnat régional Piste marque une étape importante dans notre dynamique de développement du cyclisme sur piste en Nouvelle-Aquitaine.

Il s'inscrit dans notre volonté de structurer la pratique, de détecter les talents et de préparer les échéances nationales dans les meilleures conditions.

Merci aux clubs, encadrants, bénévoles, officiels et partenaires qui rendent cet événement possible.

Bon championnat à toutes et à tous, et que la piste vous inspire !

Vincent DEDIEU

Président – Comité Régional FFC Nouvelle-Aquitaine

Table des matières

Le Mot du Président.....	2
1. Organismes.....	4
2. Structure du vélodrome.....	4
3. Objectifs de l'événement.....	4
4. Jury & officiels.....	4
5. Engagements.....	4
6. Titres décernés.....	5
U15-H = U15 Femmes => 1 titre.....	5
U15-F = U15 Hommes => 1 titre.....	5
U17-F = U17 Femmes => 3 titres.....	5
U17-H = U17 Hommes => 3 titres.....	5
U19-F = U19 Femmes => 3 titres.....	5
U19-H = U19 Hommes => 3 titres.....	5
S-F = Séniors Femmes => 3 titres.....	5
S-H = Séniors Hommes => 3 titres.....	5
Access-H = Access Hommes => 3 titres.....	5
7. Braquets autorisés.....	6
8. Récompenses.....	6
9. Réglementation générale.....	6
10. Participation.....	6
11. Programme officiel.....	7
12. Règlement Particulier.....	8
Règles générales des épreuves (Règlement FFC/UCI) :.....	8
Règlement Particulier portant sur la conduite et les équipements.....	8
Entente en course.....	8
Points particuliers du règlement de l'Omnium :.....	8
Points particuliers du Keirin :.....	9
Règlement Spécifique de la Poursuite Individuelle.....	10
13. Sécurité & logistique.....	10

1. Organisateurs

- Comité Régional FFC Nouvelle-Aquitaine

2. Structure du vélodrome

Le vélodrome de Bordeaux est une installation de classe internationale, dotée d'une piste en bois de 250 m de long et de 7 m de large, conforme aux dimensions olympiques. L'inclinaison de ses virages atteint 42,5°, garantissant une vitesse optimale et une sécurité accrue pour les cyclistes.

3. Objectifs de l'événement

- Développer la pratique de la piste chez les jeunes
- Structurer une compétition régionale cohérente
- Identifier les talents pour les sélections régionales/nationales
- Préparer les Championnats de France Avenir

4. Jury & officiels

Jury des Arbitres désignés par la CRCA composés de :

Gregory MAURI (Président du Jury)

Patricia BLANQUEFORT

Sophie LAVAUD

Sylvain SOUSSENS*

Gilles CANOUE (Secrétariat)

Speaker officiel : Patrick BALLANGER

Chefs de Piste : Bruno CIRBA & Didier WEGEL

Meneur Keirin (Derny) : Frédéric SAUBOUA

5. Engagements

- Via CicleWeb FFC
- Clôture : Jeudi 24 septembre 2025
- Confirmation sur place dès 08h00
- Dossards remis centre piste

6. Titres décernés

U15-H = U15 Femmes => 1 titre

OMNIUM (incluant 1 Tour départ arrêté + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points)

U15-F = U15 Hommes => 1 titre

OMNIUM incluant Tour départ arrêté + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points

U17-F = U17 Femmes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

U17-H = U17 Hommes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

U19-F = U19 Femmes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

U19-H = U19 Hommes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

S-F = Séniors Femmes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

S-H = Séniors Hommes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

Access-H = Access Hommes => 3 titres

KEIRIN

OMNIUM incluant Keirin + Scratch + Tempo + Élimination + Course aux points.

POURSUITE

7. Braquets autorisés

Catégorie	Développement MAX	Détail
U15-H	6,71m (44x14)	
U15-F	6,71m (44x14)	
U17-H	7,93m (52x14)	
Seniors & U19 - H	Libre	
ATTENTION		
S&U19-Femmes	Libre	Uniquement sur le KEIRIN et la POURSUITE
	7,93m (52x14)	Sur l'Omnium (avec les U17)
ATTENTION		
U17-Femmes	7,93m (52x14)	Uniquement sur le KEIRIN et la POURSUITE
	7,93m (52x14)	Sur l'Omnium (avec les U17)

8. Récompenses

- Podiums avec remise de médailles pour les 3 premiers correspondant à chacun des titres décernés
- Maillot de champion régional à chacun des titres décernés (à remettre au comité régional en suivant)

9. Réglementation générale

- Droit à l'image : Les concurrents s'engagent à accepter les prises d'images, de sons et autres photos ainsi que l'exploitation de ces documents.
- Contrôle anti-dopage : Des contrôles anti-dopage peuvent être organisés à l'issue des épreuves ; il appartient à chaque concurrent de se renseigner sur la présence d'un tel contrôle et de s'y présenter rapidement.

10. Participation

Le Championnat Nouvelle-Aquitaine est réservé aux coureurs ayant une licence FFC dans le comité Nouvelle-Aquitaine.

La participation est ouverte aux catégories suivantes :

- U15 H&F
- U17 H&F
- Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 F
- Elite - Open 1,2,3 - Access 1,2,3,4 H

11. Programme officiel

N° ep	H.	Tps	Epreuve	Catégorie	Sous-épreuve	Détail 1	Nbre Coureurs au départ	Nbre t	Détail 3	dist.	
09:00 10:00 RÉUNION DES COUREURS (OBLIGATOIRE)											
e1	09:30	15:00	Tour Départ Arrêté	U15 H&F			7	1 t	clm	0,25 km	
e2s1	09:45	07:00		S&U19-H	1e tour	Manche 1	7	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e2s2	09:52	07:00				Manche 2	7	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e2s3	09:59	07:00				Manche 3	7	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e3s1	10:06	07:00		U17-H	Demi Finale	Manche 1	5	5 t	3 premiers F1	1,25 km	
e3s2	10:13	07:00				Manche 2	5	5 t	3 premiers F1	1,25 km	
e2r1	10:20	07:00		S&U19-H	repêchage	Manche R1	5	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e2r2	10:27	07:00				Manche R2	5	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e2r3	10:34	07:00				Manche R3	5	6 t	2Q en demi	1,50 km	
e4	10:41	07:00		Keirin	U17-F	Finale	-	2	5 t	-	1,25 km
e5	10:48	07:00			S&U19-F	Finale	-	3	5 t	-	1,25 km
e2df1	10:55	07:00			S&U19-H	Demi Finale	Manche 1	6	6 t	3 premiers F1	1,50 km
e2df2	11:02	07:00					Manche 2	6	6 t	3 premiers F1	1,50 km
e3f1	11:09	07:00			U17-H	Finale	Finale 1	6	5 t	PI 1 à 6	1,25 km
e3f2	11:16	07:00					Finale 2	4	5 t	PI 7 à 10	1,25 km
e2f1	11:23	07:00			S&U19-H	Finale	Finale 1	6	6 t	PI 1 à 6	1,50 km
e2f2	11:30	07:00	Finale 2				6	6 t	PI 7 à 12	1,50 km	
e6	11:37	09:00	Scratch		U15-H&F + U17-F			9	10 t	1 cl.	2,50 km
e7	11:46	13:00			U17-H + S&U19-F			11	20 t	1 cl.	5,00 km
e8	11:59	17:00		S&U19-H			21	30 t	1 cl.	7,50 km	
e9	12:16	09:00	Tempo	U15-H&F + U17-F			9	10 t	6 cl.	2,50 km	
e10	12:25	13:00		U17-H + S&U19-F			11	20 t	8 cl.	5,00 km	
e11	12:38	17:00		S&U19-H			21	30 t	24 cl.	7,50 km	
	12:55	1:05:00	Pause Repas								
e12	14:00	10:00	Élimination	U15-H&F + U17-F			9	12 t	1elim tt les 2t	3,00 km	
e13	14:10	11:00		U17-H + S&U19-F			11	14 t	1elim tt les 2t	3,50 km	
e14	14:21	15:00		S&U19-H			21	24 t	1elim tt les 2t	6,00 km	
e15	14:36	22:00	Course aux points	U15-H&F + U17-F			9	40 t	4 cl.	10,00 km	
e16	14:58	32:00		U17-H + S&U19-F			11	60 t	6 cl.	15,00 km	
e17	15:30	39:00		S&U19-H			21	80 t	8 cl.	20,00 km	
	16:09	16:00	Pause 15'								
e18s1	16:25	11:00	Poursuite	U17-H	Série 1	Qualif en fct du classement de l'omnium	2	12 t	Cl. au temps sur les 3 séries	3,00 km	
e18s2	16:36	11:00			Série 2		2	12 t		3,00 km	
e18s3	16:47	11:00			Série 3		2	12 t		3,00 km	
e19	16:58	11:00		S-F	Série 1		2	16 t		4,00 km	
e20	17:09	11:00		U19-F	Série 1		1	12 t		3,00 km	
e21s1	17:20	11:00		U19-H	Série 1	Qualif en fct du classement de l'omnium	2	12 t	Cl. au temps sur les 3 séries	3,00 km	
e21s2	17:31	11:00			Série 2		2	12 t		3,00 km	
e21s3	17:42	11:00			Série 3		2	12 t		3,00 km	
e22s1	17:53	12:00		S-H	Série 1	Qualif en fct du classement de l'omnium	2	16 t	Cl. au temps sur les 3 séries	4,00 km	
e22s2	18:05	12:00			Série 2		2	16 t		4,00 km	
e22s3	18:17	12:00			Série 3		2	16 t		4,00 km	
	18:29	21:00	Fin des épreuves								
	18:50		Protocole								

12. Règlement Particulier

Règles générales des épreuves (Règlement FFC/UCI) :

- Course Keirin
- Course Scratch
- Course Tempo
- Course à l'Élimination
- Course aux points

Règlement Particulier portant sur la conduite et les équipements

Le port des gants est OBLIGATOIRE lors des entraînements et compétitions.

Les téléphones cellulaires ainsi que les écouteurs ne sont pas admis lorsque les compétiteurs sont en piste (entraînement et échauffement compris).

Accès piste aux horaires autorisés uniquement.

Position des mains sur le guidon

Les coureurs roulant sur la piste doivent en tout temps être en plein contrôle de la bicyclette et avoir au moins une main sur le guidon (ou le cintre supplémentaire). Article 3.2.02.

Pour les catégories U15-H, U17&15-F ainsi que les U17-H, compte tenu qu'ils sont dans une phase d'apprentissage, le maintien de la position classique des mains sur le cintre est obligatoire. Un avertissement sera donné à chaque coureur qui adoptera des positions non conforme.

Un athlète recevant un second avertissement sera disqualifié.

L'avertissement et la mise hors course ne portent que sur une seule épreuve en particulier.

Entente en course

Les coureurs doivent s'abstenir de toute entente et de toute manœuvre ou mouvement susceptible de fausser le déroulement ou le résultat de la course. En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent disqualifier les coureurs concernés.

Les situations qui amèneront le jury à prendre sans hésitation une sanction contre un coureur sont :
Celui qui sacrifie ses chances au profit d'un équipier (voire adversaire) à plusieurs reprises.

Celui qui roule d'une manière continue (pour emmener le sprint, boucher un trou) pour en aider un autre.

Celui qui s'écarte sans chercher à marquer des points, après avoir roulé à fond avant un sprint.

Celui qui casse délibérément l'allure du peloton pour favoriser l'attaque d'un équipier qui est sorti, ou retourne dans le peloton.

Points particuliers du règlement de l'Omnium :

Le Keirin, en plus d'attribuer des titres spécifiques, compte également comme une épreuve de l'omnium au même titre que le scratch, la tempo et l'élimination mais avec un barème limité à 50% des 3 autres épreuves. A savoir :

- 1e= 20p	- 2d= 18p	- 3e= 16p	- 4e= 14p	- 5e= 12p
- 6e= 10p	- 7e= 8p	- 8e= 6p	- 9e= 5p	- 10e= 4p
- 11e= 3p	- 12e= 2p	- à partir de 13= 1p		

Pour les incidents reconnus, le nombre de tours le plus proche de 1250 mètres est 5.

Les **quatre** premières épreuves donnent lieu à un classement complet.

Avant le départ de la Course aux Points, un classement actuel avec le total des points doit être établi et les coureurs débiteront la Course aux Points avec ces points accumulés au cours des quatre premières épreuves. Les coureurs ajouteront ou perdront des points de leur total de points, sur la base des tours gagnés et perdus ainsi que sur la base des points remportés lors des sprints durant la Course aux Points. Le classement général final de l'Omnium évoluera par le biais de la Course aux Points. Le gagnant de l'Omnium sera le coureur ayant obtenu le plus haut total de points.

Dans les courses Scratch, Tempo et élimination, tout coureur ne terminant pas la course en raison d'une chute, se verra attribuer le prochain rang disponible (et les points) en considération du nombre de tours pris et du nombre de coureurs restants en piste à ce moment.

Pendant l'Omnium, si la piste devient impraticable pour une quelconque raison, les arbitres appliqueront la réglementation fédérale piste.

Points particuliers du Keirin :

Les coureurs s'affrontent dans un sprint après avoir parcouru 3 tours derrière un meneur qui quitte la piste à 3 tours de la fin - à 2 tours pour les U17-H et les U17&15-F. (pistes de 250 mètres).

Le meneur roule à l'intérieur de la ligne de sprints en partant de 30 km/h, il augmentera progressivement l'allure jusqu'à 50 km/h pour les S&H19-H et U17-H, 45km/h pour les S&U19-F et U17&15-F, vitesse qui sera atteinte au moment de quitter la piste à la hauteur de la ligne de poursuite de la ligne droite d'arrivée, à 3 tours de la fin (2 tours pour les U17-H et les U17&15-F).

Les positions de départ des coureurs sont déterminées par ordre de :

- - Catégories (Elite, Open, Access, U17, U15)
- - Sous-Catégories (1, 2, 3, 4)
- - Titres en cours sur la discipline (Champion en titre de France Piste ou de Nouvelle-Aquitaine Piste)
- - classement FFC au 26/09/2025
- - Age sur la saison
- - Date d'engagement

Les coureurs sont placés dans cet ordre les uns à côté des autres sur la ligne de poursuite, le couloir des sprints restant libre. Les coureurs sont tenus par des assistants qui ne devront pas les pousser.

Le départ est donné lorsque le meneur s'approche de la ligne de poursuite, dans le couloir des sprints. Au départ les coureurs doivent prendre les positions déterminées par le tirage au sort, directement derrière le meneur, pour au moins un tour, faute de quoi la course sera arrêtée et les coureurs en faute seront disqualifiés. Lors du nouveau départ, les coureurs restants gardent leurs mêmes positions.

Les coureurs doivent rester immédiatement derrière le meneur jusqu'à ce que ce dernier quitte la piste.

Dans le cas où un ou plusieurs coureurs dépassent l'avant de la roue avant du vélomoteur, avant la ligne de poursuite lorsque ce dernier quitte la piste, la course sera arrêtée et recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront disqualifiés.

L'épreuve se déroule selon le règlement de la vitesse.

La course sera arrêtée en cas de comportement fautif ou non sportif de la part d'un ou plusieurs coureurs durant la phase de course se déroulant derrière le meneur. La course sera recourue sans le ou les coureurs fautifs qui seront pénalisés en fonction de la gravité de l'infraction (relégation avec avertissement ou disqualification).

Un nouveau départ sera donné immédiatement si un accident se produit dans le premier demi-tour. Après le premier demi-tour aucun accident ne sera pris en considération.

Dans le cas où l'épreuve est interrompue pour une quelconque raison, et qu'il est impossible de la reprendre avant la fin de la compétition, le collège des arbitres devra décider conformément à la réglementation fédérale piste.

Règlement Spécifique de la Poursuite Individuelle

- U17-F :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000 m.
 - Finale directe avec une série à 2 coureurs qualifiés sur la base du classement final de l'Omnium.
- U17-H :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000 m, soit 12 tours de piste.
 - 3 séries de 2 coureurs avec classements direct au temps. Qualification sur la base du classement final des 6 premiers de l'Omnium.
- U19-F :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000 m, soit 12 tours de piste.
 - Finale directe avec une série à 2 coureurs qualifiés sur la base du classement final de l'Omnium.
- S-F :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 4000 m, soit 16 tours de piste.
 - Finale directe avec une série à 2 coureurs qualifiés sur la base du classement final de l'Omnium.
- U19-H :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 3000m, soit 12 tours de piste.
 - 3 séries de 2 coureurs avec classements direct au temps. Qualification sur la base du classement final des 6 premiers de l'Omnium.
- S-H :
 - L'épreuve se dispute sur la distance de 4000m, soit 16 tours de piste.
 - 3 séries de 2 coureurs avec classements direct au temps. Qualification sur la base du classement final des 6 premiers de l'Omnium.

13. Sécurité & logistique

- Le port d'un casque est obligatoire sur la piste, y compris à l'échauffement.
- Le port des gants est obligatoire.
- Le dossard doit être mis de manière visible et placé sur les poches arrière du maillot, du côté intérieur à la piste.
- Arrêt de course : L'arrêt de la course est signifié par un double coup de sifflet.
- Neutralisation : La neutralisation est indiquée par un drapeau jaune sur la ligne d'arrivée et tous les coureurs en piste doivent rouler en groupe compact à une vitesse modérée.
- Zones clubs : centre piste
- Vestiaires et sanitaires accessibles
- Poste de secours sur place
- Restauration : Vente de BOX pour les coureurs(euses) à 6€. Buvette disponible sur place.
- Plan d'accès joint
- Voiture : Rocade sorties 6 ou 4a – direction Bordeaux Lac