



MONT de MARSAN - Vélodrome Luis OCANA **Samedis Cycliste 17 Janvier au 7 Février 2026**



Réunion sur piste formule Omnium sur 3 épreuves
Scratch, Tempo, Elimination, Danoise, Course aux points
Coueurs : U13 (vélo de route), U15, U17, U19, Open et Access
Challenges pour Chaque Catégorie Femmes et Hommes
Dossards 13h30 – Départ 14h30

Règlement particulier des Samedis Cyclistes 2026

Art 1 - Le Stade Montois organise en 2026 quatre Samedis Cycliste sur la piste du vélodrome Luis OCANA du Stade du Harbaux, Rue Gabriel Cabannes, les 17, 24, 31, janvier et le 7 février 2026, sous les règlements de la FFC.

Art 2 - La Participation et les Engagements

Ces samedis cyclistes seront ouverts aux coureurs (es) filles et garçons des catégories U13 (avec vélo de route), U15, U17, U19, Open 1, 2, 3 et Access, **coureurs en possession de la licence 2026 obligatoire pour retirer le dossard.**

Les engagements s'effectuent sur le site internet FFC. Ils sont gratuits pour les U13, et de 8€ pour toutes les autres catégories. Les engagements sur place seront majorés de 2€.

Art 3 - La Remise des dossards

S'effectuera pour tous de **13h15 à 14h15**. Le dossard devra être remis à l'issue de la réunion.

Art 4 - Quartier des coureurs et utilisation de la piste

Le quartier des coureurs trouve sur la plateforme du grand portail avec aménagement de box pour les clubs. L'accès aux entraînements et compétitions s'effectue ligne opposée sous contrôle du Chef de piste et responsables prévus assurant la sécurité sur la piste.

Ne pourront être sur la piste que **les responsables de club munis d'un badge.**

L'utilisation de la piste pour les jeunes découvrant la piste, devront obligatoirement être initiés par des éducateurs désignés par le Stade Montois.

Par temps de pluie les épreuves auront lieu normalement

Tous les mercredis après-midi, à partir de janvier (14h30 à 17h30) des entraînements dirigés seront organisés, dans le cadre de l'activité piste du CD 40, suivant le programme du CTS Julien Morin. Tous les clubs Landais ou autres pourront venir suivre l'activité piste prévue, **en signalant leur venue et en possession de la licence FFC 2026.**

Art 5 - Programmations et Règles de sécurité

Chaque samedi un programme sous forme d'Omnium de 3 épreuves sera proposé : scratch, Tempo Race, Elimination Directe ou Danoise, Courses aux points. Si besoin est, d'autres épreuves pourront être organisées. La programmation pourra modifiée par l'organisation et les arbitres.

Respect des règles de Sécurité

Pour l'utilisation de la piste, les coureurs doivent **obligatoirement**, porter un casque homologué (jugulaire bien serrée) et des gants.

La zone de sécurité (piste d'athlétisme) doit toujours être libre. Il est strictement interdit de tourner en sens inverse quel que soit l'endroit sur la piste.

Limitation des développements utilisés par tous les coureurs, compte tenu de la conformation des virages qui peuvent déporter les coureurs à grande vitesse. Les développements obligatoires à respecter seront :

- U13 (benjamins) avec vélo de route classique : 5,60m
- U15 (Minimes) : 6,71m -
- U17 et toutes les autres catégories : 7,40m (braquet de référence 52x15)

Art 6 - Règlement des épreuves

Pour chaque épreuve les coureurs devront se tenir au portail ligne opposée, et venir, dès leur appel, se ranger à la balustrade avant la ligne d'arrivée ou tenu à la ligne de mensuration. **Tous les départs** donnés par le starter s'effectueront après un tour de neutralisation parcouru groupés à allure modérée.

1

Scratch course individuelle (art 3.2.173) suivant nombre de tours prévu par le programme :

- Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.
- Les coureurs doublés par le peloton principal doivent s'arrêter et quitter la piste.

Règlement particulier des Samedis Cyclistes 2026

Course Tempo (art 3.2.259) le classement final s'établit au total des points gagnés par les coureurs lors des sprints et par les tours gagnés :

- Une fois le départ neutralisé donné, après quatre tours la cloche sonnera pour un sprint tous les tours, chaque coureur passant en tête recevra 1 point y compris pour le sprint final.
- Un coureur qui gagne un tour obtient 20 points, un coureur qui perd un tour perd 20 points.

Course aux points (art 3.2.114) La course aux points est une course dont le classement final s'établit aux points gagnés et accumulés par les coureurs lors des sprints et par tour gagné :

- Il est attribué 5 points au premier coureur de chaque sprint, 3 points au deuxième, 2 points au troisième et un point au quatrième.
- Les points attribués dans le dernier sprint, à la fin de la distance totale, seront doublés (10 points, 6 points, 4 points, 2 points).
- En cas d'égalité au sprint, les coureurs se verront attribuer la même position, avec les points de cette position (par exemple, deux coureurs à égalité pour une place marqueront tous les deux, les points prévus ; la place suivante sera annulée.
- Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points. Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.
- En cas d'égalité aux points, il sera tenu compte de la place lors du sprint final.
- Le président des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal.
- Un ou plusieurs coureurs lâchés du peloton et rejoints par un ou des coureurs en avance sur le peloton n'ont pas le droit de mener ces derniers, sous peine de mise hors course.

Course à l'élimination (art 3.2.218) épreuve individuelle dans laquelle le dernier coureur de chaque sprint intermédiaire est éliminé.

- Un sprint à chaque deuxième tour sur les pistes de 200 mètres. Chaque tour qui précède le sprint sera indiqué par un son de cloche.
- Après chaque sprint, le dernier coureur, selon la position de la roue arrière sur la ligne d'arrivée, est éliminé. Si un ou plusieurs coureurs sont dépassés ou abandonnent la course entre deux sprints, ce seront eux qui seront éliminés au prochain sprint.
- Dans certains cas, les arbitres peuvent décider d'éliminer un coureur autre que le dernier coureur du sprint (par exemple, si un coureur passe sur la côte d'azur). Le Président des arbitres prend la décision finale après constatation des autres arbitres.
- Les deux coureurs restant en course disputent le sprint final, le classement se fait selon la position de la roue avant sur la ligne d'arrivée.
- Un tour gagné ne compte pas.

Course à l'élimination Danoise : épreuve individuelle dans laquelle le nombre de tour n'est pas indiqué au départ et révélé à l'avant dernier tour par la sonnerie de la cloche qui indiquera au retour le sprint.

- Le 1^{er} coureur sera vainqueur et quittera la piste,
- Le tour suivant, le 1^{er} coureur sera deuxième et quittera la piste.
- Le tour suivant, le 1^{er} coureur sera troisième et quittera la piste.
- Le tour suivant, le sprint final classera le reste des coureurs.
- Dans le cas où un des coureurs prendront un tour, ils seront classés suivant leur passage sur la ligne en respectant les règles ci-dessus, cependant pour le classement final, il sera tenu compte des tours gagnés.

Règlement particulier des Samedis Cyclistes 2026

Neutralisation (art 3.2.20) : Sauf dispositions contraires, dans une épreuve en peloton (Scratch, Course aux pts, tempo, Danoise) en cas d'accident reconnu, le coureur a droit :

- À une neutralisation d'un nombre de tours le plus proche de 1250 mètres (6 tours sur une piste de 200 m) comptés à partir du moment de l'accident jusqu'à ce que le concurrent ait repris la position qu'il occupait avant l'accident.
- Au-delà de cette distance, le coureur commence à perdre des tours jusqu'à ce qu'il ait repris la position qu'il occupait avant l'accident.
- Le coureur neutralisé ne peut pas rejoindre la piste dans le dernier kilomètre d'une épreuve, mais il sera classé en fonction des points et des tours accumulés avant l'accident.

Accident reconnu ou non reconnu (art 3.2.21)

Sont considérés comme accidents reconnus :

- Chute légitime
- Crevaisson.
- Bris d'une pièce essentielle de la bicyclette.

Tous les autres incidents sont considérés comme accidents non reconnus :

- Défaut de serrage : roue, guidon.
- Courroie de cale-pied.
- Blocage.
- etc.

Le règlement de chaque épreuve fixe les conditions dans les lesquelles un coureur peut repartir.

Art 7 – Règlement de l'omnium :

Pour chaque épreuve les dix premiers marqueront des points : 1er : 14 pts, 2eme : 12 pts, 3eme : 10 pts, 4eme : 8 pts, 5eme : 7 pts, 6eme : 6 pts, 7eme : 5 pts, 8eme : 4 pts, 9eme : 3 pts, 10eme : 2 pts, 11 à 20 : 1 pt.

- Pour chaque catégorie le coureur ayant totalisé le plus grand nombre de points sur les 3 épreuves prévues sera **le vainqueur de l'omnium**, dans le cas d'égalité, le classement de la course aux points départagera.
- **Un classement général final** sera établi à l'issue des samedis cycliste pour chaque catégorie, par l'addition des points de chaque Omnium, en cas d'égalité, le nombre de 1ères places dans les omniums tranchera. Si besoin, on fera appel aux nombres de 1ères places obtenues dans les diverses épreuves, puis le nombre de participation dans les épreuves.

Art 8 – Attribution des Challenges et récompenses

A l'issue des samedis cyclistes, suivant le classement final, le podium de chaque catégorie recevra des récompenses avec des lots en nature. Le vainqueur recevra en outre un trophée des challenges indiqué ci-dessous pour les hommes et les femmes :

- Benjamin (U13) Challenge Francis Maurin.
- Minime (U15) Challenge Henri Harté..
- Cadet (U17) Challenge Bruno et Julien Harté
- Junior (U19) Challenge Pierre Cescutti.
- Access (1, 2, 3, 4) Challenge Bernard Ocariz
- Open (1, 2, 3) Challenge Luis Ocana et Rolande Danné pour les femmes

Art 9 – Assistance Médicale de l'ASPL

C'est l'association des secouristes et pompiers des Landes qui assurera la prise en charge médicale des coureurs victimes de chute, blessure ou autres malaises, de 13h30 début de l'échauffement jusqu'à la fin de la dernière épreuve.

Renseignements : Jacques Sabathier tél :06 80 32 88 12 ou Fabien Dinville Tél : 06 08 66 93 06

Règlement particulier des Samedis Cyclistes 2026



MONT DE MARSAN – 17 janvier 2026
VELODROME Luis OCANA
SAMEDI CYCLISTE
EPREUVES U13 - U15 – U17 – U19 - OPEN et ACCESS



Programme

- **13h30 à 14h30** : Remise des dossards pour tous les coureurs.
- **13h30 à 14h05** : Echauffement des U15, U17, U19, Open et Access.
- **14h15 à 14h30** : Echauffement des U13.
- **14h30** : **Course Scratch U13 : 10 tours (2 km)**
- **14h50** : Course scratch U15 Féminines U15 et U17 : **15 tours (3 km)**
- **15h00** : Course scratch U17 Féminines U17 et U19 : **20 tours (4km)**
- **15h15** : Course scratch U19 Open et Access H et F : **30 tours (6km)**
- **15h30** : **Course Tempo Race U13 : 10 tours (2 km)**
- **15h40** : Course Tempo Race U15 Féminines U15 et U17 : **15 tours (3 km)**
- **15h50** : Course Tempo Race U17 Féminines U17 et U19 : **20 tours (4km)**
- **16h05** : Course Tempo Race U19 Open et Access H et F : **30 tours (6km)**
- **16h20** : **Course aux Points U13 : 16 tours (3,2 km) 2 classements**
- **16h30** : Course aux Points U15 F U15 et U17 : **24 tours (4,8 km) – 3 Classements**
- **16h45** : Course aux Points U17 FU17 et U19 : **30 tours (6km) 3 Classements**
- **17h00** : Course aux Points U19 Open et Access H et F : **60 tours (12 km) 6 classements**
- **17h20** : fin de la réunion

Nota : Le programme pourra être adapté et modifié en concertation avec arbitres.

Attention - important :

- **La licence 2026 est OBLIGATOIRE pour pouvoir prendre le départ**
- **Le développement sera limité à 6,40m pour les U13 (vélo de route), 6,71m (44 × 14 ou 50 × 16) pour les U15, et conseillé 7,40m (52x15) pour les autres catégories.**

Cas de pluie : En cas de pluie le vélodrome fonctionnera normalement.

Engagements : gratuits pour les U13, 8€ pour les autres catégories, à effectuer sur **le site FFC**.

Renseignements : Jacques Sabathier tél : 06 80 32 88 12 ou Fabien Dinville Tél : 06 08 66 93 06

Remise des dossards : à partir de 13h30 - **1er départ 14h30**

Un Challenge sera attribué à chaque catégorie pour le classement final, dont les podiums seront dotés de lots. Pour toutes les épreuves : 1er : 14 pts, 2eme : 12 pts, 3eme : 10 pts, 4eme : 8 pts, 5eme : 7 pts, 6eme : 6 pts, 7eme : 5 pts, 8eme : 4 pts, 9eme : 3 pts, 10eme : 2 pts, 11ème à 20ème : 1 pt.

- Benjamin (U13) Challenge Francis Maurin,
- Minime (U15) Challenge Henri Harté,
- Cadet (U17) Challenge Bruno et Julien Harté,
- Junior (U19) Challenge Pierre Cescutti,
- Access (1, 2, 3, 4) Challenge Bernard Ocariz,
- Open (1, 2, 3) Challenge Luis Ocana et Rolande Danné pour les féminines.

Merci à nos partenaires



CESCUTTI

BERNADET
CONSTRUCTION



SKODA

Kennedy Auto
Dax - Mont de Marsan



AQUITAINE

BANQUE ET ASSURANCES



Groupama
la vraie vie s'assure ici



Studio Ernest



Tel : 05 58 06 36 60
Fax : 05 58 75 08 72

Email : studioernest@wanadoo.fr

50, rue Gambetta
40000 Mont de Marsan



**PLATRERIE - PLAQUES
FAUX PLAFONDS
ISOLATION**



Sarl **SCOLLI Eric**
470, avenue Georges Sabde



Département
des Landes

